



Nombre: **LEY DE TRANSPORTE TERRESTRE, TRÁNSITO Y SEGURIDAD VIAL**

Materia: **Leyes de Seguridad vial** Categoría: **Leyes de Seguridad vial**

Origen: **ORGANO LEGISLATIVO** Estado: **VIGENTE**

Naturaleza : **Decreto Legislativo**

Nº: **477**

Fecha: **19/10/1995**

D. Oficial: **212**

Tomo: **329**

Publicación DO: **16/11/1995**

Reformas: **(43) Decreto Legislativo No. 350 de fecha 07 de mayo de 2010, publicado en el Diario Oficial No. 103, Tomo 387 de fecha 03 de junio de 2010. *NOTA**

Comentarios: La presente Ley tiene por objeto establecer el marco legal en materia de Transporte, Tránsito y su Seguridad Vial, y regulará las normas del transporte y de la circulación de los vehículos que presten el servicio de Transporte; así como las que por razones de Seguridad Vial han de regir para la circulación de peatones y semovientes por las vías terrestres; estableciéndose para tal efecto los derechos y obligaciones de los usuarios.

Contenido;

DECRETO Nº 477

LA ASAMBLEA LEGISLATIVA DE LA REPUBLICA DE EL SALVADOR,

CONSIDERANDO:

I.- Que en la actualidad no existen normas legales que regulen el transporte en su marco conceptual, que otorgue en todo su contexto, lo relativo a las obligaciones y derechos que de ellas emanan;

II.- Que mediante Decreto Ejecutivo No. 13, de fecha 18 de noviembre de 1946, publicado en el Diario Oficial No. 277, Tomo 141 de fecha 14 de diciembre de ese mismo año, se emitió el Reglamento General de Tránsito; que ha regulado hasta la fecha lo relativo a la circulación de vehículos en el país;

III.- Que dicho Reglamento en la actualidad no establece las regulaciones necesarias que demandan el Transporte, Tránsito y Seguridad Vial, en las vías terrestres;

IV.- Que para solventar el vacío actual se hace necesario dictar normas que coordinen y dirijan las políticas de Transporte en General y por ende del Transporte Terrestre;

V.- Que a fin de contar con un ordenamiento jurídico que regule las situaciones antes planteadas es procedente dictar las normas correspondientes;

POR TANTO,

Gold Service S. A. de C. V.

TEL +503 2263 9696

FAX +503 2263 4554

USA +786 533 3309

Pasaje Sagrado Corazón # 2 – 28; entre la 83 y la 85 Ave. Norte,
Colonia Escalón, San Salvador, El Salvador, Centro América.

www.goldservice.com.sv

legal@goldservice.com.sv



En uso de sus facultades constitucionales y a iniciativa de los Diputados JORGE ALBERTO CARRANZA ALVAREZ, ALFONSO ARISTIDES ALVARENGA, GERARDO ANTONIO SUVILLAGA, DAVID ACUÑA, GUSTAVO ROGELIO SALINAS OLMEDO, ROBERTO SERRANO ALFARO, JORGE ALBERTO VILLACORTA MUÑOZ, MAURICIO ENRIQUE RETANA ESCALANTE, ALEJANDRO RIVERA, JOSE GABRIEL MURILLO DUARTE, CARLOS VALENTIN ZELAYA SEELIGMAN, VLADIMIR ANTONIO ORELLANA GUERRA, JOSE DOLORES ZELAYA MENDOZA, SALVADOR ROSALES AGUILAR, DAVID PEREIRA RIVERA, JORGE AUGUSTO DIAZ RIVAS, JUAN ANTONIO ASCENCIO OLIVA Y LIZANDRO NAVARRETE CABALLERO,

DECRETA:

LEY DE TRANSPORTE TERRESTRE TRANSITO Y SEGURIDAD VIAL.

TITULO I

DISPOSICIONES PRELIMINARES

CAPITULO UNICO

OBJETO DE LA LEY

Art. 1.- La presente Ley tiene por objeto establecer el marco legal en materia de:

- a) Régimen administrativo de Transporte, Tránsito y su Seguridad Vial;
- b) Transporte Terrestre, con excepción del Régimen Ferroviario;
- c) Registro Público de Vehículos Automotores: Transporte Individual y Colectivo de Pasajeros; Transporte Liviano y Pesado de Carga;
- d) Tránsito y Circulación Vehicular;
- e) Seguridad Vial;
- f) Estacionamientos, Terminales de Servicio Colectivo, de Carga y demás lugares de acceso público en lo que fuese compatible;
- g) Protección al Medio Ambiente;
- h) Seguros y Fianzas;

Gold Service S. A. de C. V.

TEL +503 2263 9696

FAX +503 2263 4554

USA +786 533 3309

Pasaje Sagrado Corazón # 2 – 28; entre la 83 y la 85 Ave. Norte,
Colonia Escalón, San Salvador, El Salvador, Centro América.

www.goldservice.com.sv

legal@goldservice.com.sv



i) Todo lo referente a Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial.

Art. 2.- Siempre que en esta ley se mencione Transporte, Tránsito y Seguridad Vial, se entenderá que se refiere única y exclusivamente a Materia Terrestre.

Art. 3.- Para tal efecto esta Ley regulará:

- 1) Las normas del transporte y de la circulación de los vehículos que presten el servicio de Transporte; así como las que por razones de Seguridad Vial han de regir para la circulación de peatones y semovientes por las vías terrestres; estableciéndose para tal efecto los derechos y obligaciones de los usuarios.
- 2) La autorización y el establecimiento de rutas, frecuencias y fluidez de la circulación vehicular del servicio colectivo de pasajeros; así como la concesión de líneas que deba establecer el Viceministerio de Transporte a través de la Dirección General de Transporte Terrestre.
- 3) Los sistemas de señalización de las vías públicas y el grado de polarización de los parabrisas y vidrios vehiculares. (8)
- 4) Las infracciones derivadas del incumplimiento de esta Ley y su Reglamento, las normas que se hayan establecido y las sanciones aplicables a los mismos.
- 5) El transporte de personas adultas, niños o transporte escolar o de personas discapacitadas, en lo referente a su circulación y a la seguridad vial.
- 6) El transporte por vías terrestres de mercancías, materiales y maquinaria, especialmente las peligrosas y las perecederas.
- 7) Regular aquellas actividades económicas, de infraestructura y sociales que tengan una incidencia directa sobre la seguridad vial y en especial la de los talleres de mantenimiento y reparación de vehículos.

TITULO II

TRANSPORTE TERRESTRE

CAPITULO I

DE LAS AUTORIDADES ADMINISTRATIVAS

Gold Service S. A. de C. V.

TEL +503 2263 9696

FAX +503 2263 4554

USA +786 533 3309

Pasaje Sagrado Corazón # 2 – 28; entre la 83 y la 85 Ave. Norte,
Colonia Escalón, San Salvador, El Salvador, Centro América.

www.goldservice.com.sv

legal@goldservice.com.sv



Art. 4.- DEROGADO (30)

Art. 5.- DEROGADO (30)

Art. 6.- DEROGADO (30)

Art. 7.- DEROGADO (30)

Art. 8.- DEROGADO (30)

Art. 9.- DEROGADO (30)

Art. 10.- DEROGADO (30)

CAPITULO II

DE LOS TIPOS DE VEHICULOS

Art. 11.- Para los efectos de esta ley, los vehículos se clasifican en:

- a) De motor;
- b) De tracción humana, ya sea de mano o pedal; y,
- c) De tracción animal.

Art. 12.- Los vehículos automotores regulados por esta Ley serán:

1) Livianos de pasajeros:

- a- Automóviles;
- b- Microbuses;

Gold Service S. A. de C. V.

TEL +503 2263 9696

FAX +503 2263 4554

USA +786 533 3309

Pasaje Sagrado Corazón # 2 – 28; entre la 83 y la 85 Ave. Norte,
Colonia Escalón, San Salvador, El Salvador, Centro América.

www.goldservice.com.sv

legal@goldservice.com.sv



c- Las motocicletas de dos ruedas; (38)

d- Las tricimotos, que son las motocicletas de tres ruedas y las cuádrimotos, que son las motocicletas de cuatro ruedas. (38)

2) Livianos de carga:

a- Pick ups y páneles;

b- Camiones hasta de tres toneladas de capacidad.

3) Pesados de pasajeros:

a- Autobuses de todo tipo y clase;

b- Otros de tecnología diferente que a futuro se utilicen.

4) Pesados de cargas:

a- Camiones de más de tres toneladas de capacidad;

b- Camiones y remolques articulados;

c- Cabezales y trailers;

d- Maquinaria pesada montada sobre ruedas de hule;

e- Otros no contemplados.

Asimismo, se establecen regulaciones especiales en lo que compete a esta Ley, sobre los vehículos de tracción humana o animal; así como cualquier vehículo de tecnología diferente que a futuro pudiese incorporarse a la circulación vehicular en el país, a excepción del transporte ferroviario.

Art. 13.- Todos los vehículos deberán tener el timón al lado izquierdo de fábrica y cumplir con las normas mínimas para circular por la red vial del país, las cuales serán especificadas en el reglamento respectivo.

Se exceptúan de esta medida los vehículos antiguos de colección cuyo timón es original al lado derecho, los cuales serán regulados en el reglamento respectivo, y deberán atenerse a las normas mínimas de seguridad que el reglamento establezca. (15)

Gold Service S. A. de C. V.

TEL +503 2263 9696

FAX +503 2263 4554

USA +786 533 3309

Pasaje Sagrado Corazón # 2 – 28; entre la 83 y la 85 Ave. Norte,
Colonia Escalón, San Salvador, El Salvador, Centro América.

www.goldservice.com.sv

legal@goldservice.com.sv



***INICIO DE NOTA:**

EN EL DECRETO LEGISLATIVO N°695, DEL 21 DE DICIEMBRE DEL 2001, PUBLICADO EN EL D.O. N°14, TOMO 354, DEL 22 DE ENERO DEL 2002, LA CUAL CORRESPONDE A LA LLAMADA N°15 EN LA PRESENTE LEY, TIENE UN ARTICULO TRANSITORIO EL CUAL SE TRANSCRIBE TEXTUALMENTE ASI:

Art.3.- (TRANSITORIO) Determinase un régimen Especial Transitorio para los vehículos que a la fecha de la vigencia de este Decreto hayan cancelado los impuestos causados por su importación y no tenga timón a la izquierda original de fábrica; para los cuales se otorga un plazo de 180 días calendario a partir de la fecha de vigencia del presente Decreto, a fin de que puedan traspasarle el timón del lado derecho al lado izquierdo. Dicha modificación deberá realizarse con las partes originales ya sean nuevas o usadas para vehículos con timón al lado izquierdo de fábrica, con el fin de garantizar la seguridad de quienes los usan, las cuales se detallan a continuación: (15)

- a. Pedales de frenos y embragues (15)
- b. Cremallera de dirección (15)
- c. Pared de fuego (15)
- d. Viga de soporte de barra de dirección. (15)
- e. Espejos retrovisores laterales, y (15)
- f. Barra de sujeción de cremallera de dirección (15)

Además deberán orientarse las luces frontales de acuerdo a las normas de conducción para vehículos con timón a la izquierda de fábrica. (15)

El Viceministerio de Transporte verificará el fiel cumplimiento de lo dispuesto en el presente artículo y extenderá una constancia de que las partes son originales, ante el Registro de Vehículos para que proceda a extender la matrícula respectiva. (15)

Si el Viceministerio determina que las partes mencionadas en el presente Artículo no son originales ya sean nuevas o usadas, el vehículo no podrá matricularse y deberá destinarse para repuestos, obligándose el importador a desmantelarlo, así como el Viceministerio deberá notificar a las autoridades aduaneras de lo acontecido, a fin de que éstas corroboren el cambio del destino del vehículo y lo contemplen en la póliza respectiva. (15)

Los importadores de vehículos con timón al lado derecho, al venderlos deberán informar por escrito al comprador que éste no es original con timón al lado izquierdo; asimismo las siguientes compraventas deberán darse con igual procedimiento. El incumplimiento a lo dispuesto en el

Gold Service S. A. de C. V.

TEL +503 2263 9696

FAX +503 2263 4554

USA +786 533 3309

Pasaje Sagrado Corazón # 2 – 28; entre la 83 y la 85 Ave. Norte,
Colonia Escalón, San Salvador, El Salvador, Centro América.

www.goldservice.com.sv

legal@goldservice.com.sv



presente inciso hará incurrir al infractor en una multa equivalente a cincuenta salarios mínimos urbanos, sin perjuicio de las demás acciones legales a que se exponga. (15)

***FIN DE NOTA.**

Art. 14.- Todos los vehículos automotores deberán someterse periódicamente a las revisiones mecánicas correspondientes, las que se llevarán a cabo en los sitios y talleres autorizados y especificados previamente por el Viceministerio de Transporte, de acuerdo a lo establecido por el reglamento respectivo.

Art. 14-A.- Los vehículos automotores podrán estar provistos en sus vidrios de un polarizado instalado, que permita un mínimo del 35% de paso de luz solar. (8)(10)(11)(12)(13)

El parabrisas delantero de los vehículos, podrá además tener una franja de polarización o entintado que no deberá exceder de 15 centímetros de ancho, contados a partir de la parte superior del mismo con una intensidad que podrá ser mayor a la que se hace referencia en el inciso anterior. (10)(11)(12)

El incumplimiento a lo estipulado en el presente artículo, será sujeto de una multa de quinientos colones o su equivalente en dólares. (10)(11)(12)

Los vehículos con placas extranjeras que ingresen al país por motivos turísticos o en tránsito, podrán hacerlo por un plazo máximo de quince días aun cuando el polarizado fuera diferente al señalado en el inciso primero del presente artículo. (11)(12)

Quedan excluidos del cumplimiento a lo estipulado en el presente artículo, los vehículos que poseen vidrios blindados o entintados de fábrica. (8)(10)(11)(12)(13)

INICIO DE NOTA

QUE POR D.L. Nº 283, del 9 de febrero de 2001, publicado en el D.O. Nº 32, Tomo 350, del 13 de febrero de 2001, DA A LOS DUEÑOS DE VEHICULOS POLARIZADOS UN LAPSO DE TIEMPO PARA CAMBIARLOS, POR LO QUE SE TRANSCRIBE DICHO ARTICULO ASÍ: ART. 3.- SE ESTABLECE UN PLAZO DE TRES MESES A PARTIR DE LA ENTRADA EN VIGENCIA DEL PRESENTE DECRETO, PARA QUE LOS PROPIETARIOS DE VEHICULOS POLARIZADOS EFECTUEN LOS CAMBIOS NECESARIOS PARA EL CUMPLIMIENTO DE LA PRESENTE DISPOSICION.

FIN DE NOTA

INICIO DE NOTA:

QUE POR D.L. Nº 419, del 17 de mayo de 2001, publicado en el D.O. Nº 92, Tomo 351, del 18 de abril de 2001, SE PRORROGA POR 30 DIAS EL PLAZO ESTABLECIDO EN EL ARTICULO 3, POR LO QUE SE TRANSCRIBE TEXTUALMENTE EL ART. 1 DE DICHO DECRETO, ASI:

Gold Service S. A. de C. V.

TEL +503 2263 9696

FAX +503 2263 4554

USA +786 533 3309

Pasaje Sagrado Corazón # 2 – 28; entre la 83 y la 85 Ave. Norte,
Colonia Escalón, San Salvador, El Salvador, Centro América.

www.goldservice.com.sv

legal@goldservice.com.sv



Art. 1.- Prorrógase por treinta días contados a partir del 21 de mayo del año dos mil uno, los efectos establecidos en el Artículo 3 del Decreto Legislativo N° 283, de fecha 9 de febrero, publicado en el Diario oficial N° 32, Tomo 350, del día trece, ambas fechas del mismo mes y año.

FIN DE NOTA

INICIO DE NOTA:

QUE POR D.L. N° 448, del 14 de junio de 2001, publicado en el D.O. N° 116, Tomo 351, del 21 de junio de 2001, SE PRORROGA POR 60 DIAS, CONTADOS A PARTIR DEL 21 DE JUNIO DEL AÑO DOS MIL UNO, EL PLAZO ESTABLECIDO EN EL ARTICULO 3, POR LO QUE SE TRANSCRIBE TEXTUALMENTE EL ART. 1 DE DICHO DECRETO, ASI:

Art. 1.- Prorrógase por sesenta días, contados a partir del 21 de junio del año dos mil uno, los efectos establecidos en el Artículo 3 del Decreto Legislativo N° 283, de fecha 9 de febrero, publicado en el Diario oficial N° 32, Tomo 350, del día trece, ambas fechas del mismo mes y año. (DEROGADO POR D.L. N° 493, del 30 de julio de 2001, publicado en el D.O. N° 144, Tomo 352, del 31 de julio de 2001.)

FIN DE NOTA

Art. 15.- Se prohíbe la sobrecarga de vehículos que exceda los límites de su capacidad, especialmente en los de transporte colectivo de pasajeros.

Art. 16.- Los vehículos destinados al transporte público de pasajeros y de escolares estarán sujetos a lo que establece esta ley, en cuanto a la normativa general para su funcionamiento, control y condiciones de seguridad.

CAPITULO III

DE SU REGISTRO O CONTROL

Art. 17.- Se establece el registro público de vehículos automotores que puede ser consultado por cualquier persona. Su organización y funcionamiento estará a cargo del Viceministerio de Transporte a través de la Dirección General de Tránsito, contará con un jefe y demás personal administrativo que determine el reglamento y en él se inscribirán los títulos siguientes: (3)

a) Los testimonios de las escrituras públicas o los documentos debidamente legalizados ante Notario, en los que conste, la propiedad, transferencia o tenencia legítima de un vehículo automotor, las resoluciones y modificaciones de dichos documentos. (3)

Gold Service S. A. de C. V.

TEL +503 2263 9696

FAX +503 2263 4554

USA +786 533 3309

Pasaje Sagrado Corazón # 2 – 28; entre la 83 y la 85 Ave. Norte,
Colonia Escalón, San Salvador, El Salvador, Centro América.

www.goldservice.com.sv

legal@goldservice.com.sv



- b) En el caso de vehículos automotores importados usados y aún no inscritos, los documentos que acrediten la propiedad en el país de origen; y los de desalmacenaje, expedidos por las autoridades aduanaleras nacionales; (3)
- c) Los testimonios de Escrituras Públicas en los que conste cualquier gravamen, o modificación de las características básicas del vehículo. (3)
- d) Las Actas de Remate o adjudicación en pago. (3)
- e) Los demás que la Ley o su Reglamento establezcan. (3)

Los títulos sujetos a inscripción deberán presentarse para su correspondiente registro, dentro de los siguientes quince días hábiles que sigan a su otorgamiento en su caso, y surtirá efecto contra terceros a partir de la fecha de presentación del título al Registro para su inscripción, incluso para los fines de responsabilidad señalados en la Ley de Procedimientos Especiales sobre Accidentes de Tránsito. (3)

El titular de los derechos podrá hacerlos valer contra cualquier persona y en caso de disputa sobre el dominio, se remitirá a los tribunales competentes para su resolución. (3)

Art. 18.- Si un vehículo es transferido, para venderlo por piezas, deberá hacerse constar así en la escritura pública correspondiente para cancelar su inscripción.

Asimismo se cancelará su inscripción en caso de siniestro, y demás casos que señale el Reglamento.

Art. 19.- La autoridad judicial competente podrá ordenar la anotación preventiva en el Registro Público de Vehículos Automotores por las causas siguientes:

- a) Por la demanda sobre la disputa de la propiedad de un vehículo;
- b) Por el Decreto de embargo; y,
- c) Por la participación con responsabilidad del conductor de un vehículo que haya intervenido en accidente de tránsito; en el que el propietario sea responsable solidario.

Art. 20.- Todos los vehículos automotores inscritos en el Registro Público, deberán portar sus placas de identificación y su respectiva tarjeta de circulación, las cuales serán autorizadas, extendidas y controladas por la Dirección General de Tránsito. En caso de los Vehículos registrados con aditamentos especiales como para ser conducidos por discapacitados, deberán además, contar con un distintivo visible para el exterior del vehículo.

Gold Service S. A. de C. V.

TEL +503 2263 9696

FAX +503 2263 4554

USA +786 533 3309

Pasaje Sagrado Corazón # 2 – 28; entre la 83 y la 85 Ave. Norte,
Colonia Escalón, San Salvador, El Salvador, Centro América.

www.goldservice.com.sv

legal@goldservice.com.sv



Art. 21.- Las placas de identificación de los vehículos automotores, serán colocadas en el sitio establecido especialmente para ello, según como lo establezca el reglamento respectivo.

Las medidas, color y clase de placas, así como su fecha de vencimiento periódicas, serán establecidas por el el Viceministerio de Transporte, mediante Acuerdo Ejecutivo.

CAPITULO IV

DEL TRANSPORTE INDIVIDUAL DE PASAJEROS

Art. 22.- Los vehículos destinados al transporte individual de pasajeros, que son regulados por esta Ley, serán todos los tipos de vehículos automotores que no se dediquen al transporte colectivo público de pasajeros o al transporte de carga.

Art. 23.- Los Vehículos clasificados como transporte individual de pasajeros no podrán dedicarse al transporte colectivo público de pasajeros, sin haber obtenido previamente su correspondiente autorización, otorgada por el Viceministerio de Transporte; simultáneamente a lo cual también deberán de efectuar el canje de placas para el nuevo servicio.

CAPITULO V

VEHICULOS PROPIEDAD DEL ESTADO

Art. 24.- Para los efectos de esta Ley, el uso de los vehículos del Estado se clasifica de la siguiente manera:

- a) Discrecional.
- b) Administrativo general u operativo.

Art. 25.- Los vehículos propiedad del Estado, deberán llevar placas específicas e inscrito un distintivo o logotipo de cada Ministerio o Institución a la que pertenecen, de tamaño totalmente visible, excepto los clasificados de uso discrecional, dentro de los que estarán comprendidos los del Organo Legislativo.

Gold Service S. A. de C. V.

TEL +503 2263 9696

FAX +503 2263 4554

USA +786 533 3309

Pasaje Sagrado Corazón # 2 – 28; entre la 83 y la 85 Ave. Norte,

Colonia Escalón, San Salvador, El Salvador, Centro América.

www.goldservice.com.sv

legal@goldservice.com.sv



Así mismo la maquinaria y demás equipo, que se utilice en la construcción y reparación de carreteras, calles o caminos o cualquier otra obra pública, tanto en el área urbana como fuera, de ella, llevarán pintados en un lugar visible y de tamaño adecuado, para que sea fácilmente identificable, el nombre de la institución a la que pertenece, el logotipo y la bandera de El Salvador.(6)

Art. 26.- Los vehículos del Estado, de uso administrativo general u operativo, son los destinados a las actividades regulares de cada órgano, ministerio, institución y al efecto, los funcionarios respectivos llevarán un control especial de los mismos.

CAPITULO VI

DEL TRANSPORTE COLECTIVO DE PASAJEROS

Art. 27.- Para los efectos de esta Ley, entiéndase como vehículos destinados al transporte público de pasajeros a todos aquellos vehículos destinados al servicio de transporte colectivo de pasajeros, los cuales son: (17)

- a) Autobuses del servicio público colectivo de pasajeros, institucional o privado; (17)
- b) Microbuses del servicio público; (17)
- c) Otros tipos de vehículos que cumplan los requisitos para la prestación de este servicio, según se indica en el Reglamento respectivo. (17)

De conformidad con lo anterior, los servicios de transporte colectivo público de pasajeros, se clasifican a su vez en servicios públicos y servicios de oferta libre. Las características, modalidades, y condiciones a cumplir por los prestatarios para brindar estos tipos de servicios serán establecidas en la presente ley y en el Reglamento respectivo. (43)

Art. 28.- Para los efectos de la presente Ley, se entiende como vehículos destinados al servicio de transporte selectivo de pasajeros, únicamente a los taxis, los cuales podrán prestar este tipo de servicio, previa autorización emitida por el Viceministerio de Transporte, a través de la Dirección General de Transporte y mediante el cumplimiento de los requisitos señalados en esta ley y sus Reglamentos. (17) (38) (43)

Excepcionalmente los pick-ups podrán ser considerados como medios de transporte selectivo, los cuales serán autorizados en la forma señalada en el inciso anterior. (17) (38) (43)

Gold Service S. A. de C. V.

TEL +503 2263 9696

FAX +503 2263 4554

USA +786 533 3309

Pasaje Sagrado Corazón # 2 – 28; entre la 83 y la 85 Ave. Norte,
Colonia Escalón, San Salvador, El Salvador, Centro América.

www.goldservice.com.sv

legal@goldservice.com.sv



También se considerarán como medios de transporte alternativos locales de pasajeros a las tricimotos, las cuales podrán prestar dicho servicio, previa autorización del Viceministerio de Transporte y mediante el cumplimiento de los requisitos a que se refieren los Reglamentos de Tránsito y Seguridad Vial y el General de Transporte Terrestre. (38)

El Viceministerio de Transporte, deberá realizar los estudios necesarios que le permita extender las autorizaciones respectivas sin que se afecte la capacidad técnica instalada. (38)

Art. 28-bis.- El servicio de transporte alternativo local, es el que se presta en tricimotos, es decir, aquellos vehículos automotores de tres ruedas con capacidad hasta de cuatro plazas, incluyendo la del motorista, a las cuales se les prohíbe circular en las carreteras clasificadas como especiales, primarias y secundarias y fuera de los límites para los que han sido autorizadas. Este tipo de vehículo, solamente podrá cruzar dichas carreteras, para continuar el recorrido para el cual fue contratada. (38)

La prestación de este tipo de servicio se autorizará en aquellos lugares donde no exista transporte colectivo de pasajeros o en aquellas localidades donde este tipo de servicio se preste de manera deficiente. (38)

Art. 29.- Los vehículos que se dediquen al servicio colectivo y selectivo de pasajeros deberán de reunir los requisitos siguientes: (17)

- a) Placas de identificación correspondiente al tipo de servicio;
- b) Tarjeta de circulación correspondiente al tipo de servicio;
- c) Ser conducido por persona debidamente autorizada; y,
- d) Tener el número de asientos de acuerdo a la capacidad de diseño del vehículo.

Art. 30.- La Dirección General de Transporte Terrestre, sancionará con multa o la cancelación de la correspondiente autorización, según el caso, a aquellas personas naturales o jurídicas propietarias de vehículos de transporte colectivo que no reúnan los requisitos exigidos en el artículo anterior.

Igual disposición se aplicará a las unidades del transporte selectivo de pasajeros. (17)

Art. 31.- Los concesionarios del servicio público de transporte colectivo de pasajeros nombrarán las personas que fueren necesarias para ejercer labores de control en dicho servicio, de conformidad al régimen jurídico de la concesión. Estas facilitarán las labores del Inspector de Transporte Terrestre, proporcionando las informaciones que les sean requeridas. (17)(18)

Art. 32.- Toda persona natural o jurídica a la que se le haya autorizado para la prestación del servicio de transporte colectivo de pasajeros, estará obligada a brindar el servicio en unidades de

Gold Service S. A. de C. V.

TEL +503 2263 9696

FAX +503 2263 4554

USA +786 533 3309

Pasaje Sagrado Corazón # 2 – 28; entre la 83 y la 85 Ave. Norte,
Colonia Escalón, San Salvador, El Salvador, Centro América.

www.goldservice.com.sv

legal@goldservice.com.sv



transporte que garanticen la seguridad de los usuarios, pudiendo la autoridad que confirió la autorización exigir utilización de vehículos cuyo modelo y estado cumpla con normas aceptables para tal objeto. Las líneas y rutas son propiedad del Estado, las cuales son otorgadas en concesión a los prestatarios a través del Viceministerio de Transporte.

La concesión señalada en el inciso anterior podrá transmitirse a los herederos del prestatario de las modalidades de servicio descritas en el presente capítulo y en la que se exija este tipo de convenio, siempre que éstos cumplan con todos los requisitos exigidos para ser calificados como tal. (17) (43)

Art. 33.- Toda persona que pretenda dedicarse a la conducción de vehículos del servicio de transporte colectivo de pasajeros deberá de cumplir con los requerimientos especiales establecidos en el reglamento respectivo.

Igual disposición se aplicará a toda persona que pretenda dedicarse a la conducción de vehículos destinados al transporte selectivo de pasajeros. (17)

Art. 34.- Los vehículos dedicados al servicio del transporte público de pasajeros, no deberán exceder de los veinte años de fabricación. (32)

Los vehículos del transporte selectivo de pasajeros deberán cumplir con las normas de conducción a que se refiere el artículo 13 de la presente Ley y además someterse por lo menos a dos revisiones técnicas vehiculares por año. Esta disposición será aplicable también a las unidades destinadas al transporte público de pasajeros. (32)

Se prohíbe la importación de vehículos automotores en razón de su, antigüedad, de: (32)

- a) Livianos de pasajeros y de carga, que tengan más de 8 años de fabricación; (32)
- b) Pesados de pasajeros que tengan más de diez años de fabricación; y (32)
- c) Pesados de carga que tengan más de 15 años de fabricación. (32)

El año de fabricación de un vehículo automotor, se determinará a partir del año del modelo del vehículo que se estipule en el título de propiedad, tarjeta de circulación o documento equivalente, emitido por la autoridad competente del país de procedencia. De no contarse con la anterior documentación, el año de fabricación se determinará a partir del décimo dígito del Número de Identificación Vehicular (VIN), o por los métodos técnicos aplicables por la Dirección General de Aduanas. Para este fin, el Número de Identificación Vehicular, será verificado por el personal de la División de Protección al Transporte de la Policía Nacional Civil. Quedan exentos de esta disposición, las rastras y remolques, los vehículos de colección, los adquiridos o donados al Estado e Instituciones de Servicio Público o de beneficencia y las de carácter religioso debidamente legalizadas, los de uso exclusivo para minusválidos o discapacitados, así como los de uso agrícola, terracería industrial y los vehículos unidos a plantas eléctricas, perforadoras de pozo y

Gold Service S. A. de C. V.

TEL +503 2263 9696

FAX +503 2263 4554

USA +786 533 3309

Pasaje Sagrado Corazón # 2 – 28; entre la 83 y la 85 Ave. Norte,
Colonia Escalón, San Salvador, El Salvador, Centro América.

www.goldservice.com.sv

legal@goldservice.com.sv



purificadoras de agua. (32) (33)

Todos los vehículos usados que sean introducidos con las anteriores exenciones, para matricularse, estarán sujetos a los requisitos que esta Ley y sus Reglamentos especifiquen y a una revisión técnica mecánica, la cual la realizará el Viceministerio de Transporte o las personas naturales o jurídicas que autorice, sino la aprueban no serán aptos para la circulación en el país.

(7)(9)(32)

INICIO DE NOTA:

El Decreto Legislativo No. 410 de fecha 13 de septiembre de 2007, publicado en el Diario Oficial No. 182, Tomo 377 de fecha 02 de octubre de 2007, contiene una disposición transitoria, la cual se transcribe a continuación:

DISPOSICIÓN TRANSITORIA

Art. 2. Los propietarios de los vehículos pesados de pasajeros, de más de 10 años de fabricación, que a la fecha de entrada en vigencia del Decreto Legislativo N° 288 de fecha 13 de abril del presente año, publicado en el Diario Oficial No. 91, Tomo 375 del 22 de mayo del presente año, se encontraban realizando los trámites de importación en las Aduanas del país y no pudieron ser importados definitivamente por la entrada en vigencia del mencionado Decreto, podrán finalizar el trámite de importación hasta el treinta y uno de octubre del presente año.

FIN DE NOTA.

Todos los vehículos usados que cumplan con los requisitos para ser introducidos al país, estarán sujetos a la revisión técnico-mecánica respectiva, por las autoridades de Medio Ambiente y Recursos Naturales y del Viceministerio de Transporte, quienes autorizan la circulación de los vehículos en mención. (7)

CAPITULO VII

DEL TRANSPORTE DE CARGA POR VIAS TERRESTRES

Art. 35.- Para los efectos de esta Ley, los tipos de vehículos destinados al servicio del transporte de carga por vías terrestres son:

- a) Pick-ups;
- b) Camiones de dos o tres ejes y sus remolques;
- c) Cabezales y trailers articulados;
- d) Cabezales y trailers especiales de ejes múltiples;

Gold Service S. A. de C. V.

TEL +503 2263 9696

FAX +503 2263 4554

USA +786 533 3309

Pasaje Sagrado Corazón # 2 – 28; entre la 83 y la 85 Ave. Norte,
Colonia Escalón, San Salvador, El Salvador, Centro América.

www.goldservice.com.sv

legal@goldservice.com.sv



e) Otros no contemplados en esta clasificación que presten el servicio de transporte de carga por vías terrestres.

Las regulaciones de las características que deben reunir los anteriores tipos de vehículos, estarán establecidos en el reglamento respectivo.

Art. 36.- El Viceministerio de Transporte, emitirá las regulaciones específicas en cuanto al peso total y dimensiones para los vehículos del servicio de transporte de carga y establecerá el sistema de básculas en carreteras para su efectivo control. (39)

Para el caso del transporte de caña de azúcar, en la época de la zafra, el Viceministerio de Transporte emitirá una resolución, que establezca, para el período de que se trate, la regulación pertinente en cuanto al peso y controles que deban observarse. (39)

Art. 37.- De acuerdo a estudios técnicos realizados por la Unidad de Ingeniería de Tránsito, el Viceministerio de Transporte podrá establecer horarios especiales para la carga y descarga de materiales, mercaderías y maquinaria pesada en cualquier centro urbano del territorio nacional, previo dictamen del Consejo Superior del Transporte.

Art. 38.- Para el transporte de carga que exceda los límites que se indiquen en el reglamento respectivo, se establecerán requerimientos específicos para la circulación urbana o rural del país.

Art. 38-A.- Sólo vehículos con placas salvadoreñas podrán realizar transporte de carga de mercaderías y/o materiales, cuyo origen y destino se encuentre dentro del territorio nacional. (23)

Para efecto del inciso anterior los transportistas de vehículos deberán comprobar, cuando así se les solicite, en las estaciones de control, que están en tránsito o que transportan mercadería con destino final en El Salvador, o que transportan mercadería de El Salvador hacia otros países. (23)

Art. 38-B.- El capital social de las sociedades de transporte de carga deberá ser al menos en un 51% propiedad de personas naturales y/o jurídicas salvadoreñas. En caso de personas jurídicas al menos el 51% de la propiedad accionaria deberá ser salvadoreña. (23)

CAPITULO VIII

DEL SISTEMA VIAL Y SU USO

Art. 39.- Las vías podrán clasificarse en especiales, primarias, secundarias y las demás que el reglamento respectivo determina.

Gold Service S. A. de C. V.

TEL +503 2263 9696

FAX +503 2263 4554

USA +786 533 3309

Pasaje Sagrado Corazón # 2 – 28; entre la 83 y la 85 Ave. Norte,
Colonia Escalón, San Salvador, El Salvador, Centro América.

www.goldservice.com.sv

legal@goldservice.com.sv



Art. 40.- Se establece una jerarquización vial, tanto para el área urbana como para el área rural, que será definida por el Viceministerio de Transporte.

La jerarquización vial urbana, debe ser compatible con la regulación establecida por el ente de planificación de desarrollo urbano respectivo de cada municipio del país.

Art.- 41.- El sistema vial tendrá diferenciación específica para la circulación vehicular y peatonal.

Las aceras, como parte del sistema vial, son para uso exclusivo de los peatones.

Los infractores de lo dispuesto en este artículo y en el Art. 38, serán sancionados conforme lo establezca el reglamento respectivo.

Podrán establecerse vías o carriles para uso exclusivo de determinado tipo de vehículos, de conformidad a estudios técnicos realizados o avalados por la Unidad de Ingeniería de Tránsito del Viceministerio de Transporte.

Art. 42.- La realización de obras o instalaciones en las vías públicas, a ser efectuadas por instituciones públicas, municipales, privadas y otras, deberán contar con la autorización previa del Viceministerio de Transporte y serán reguladas por la Ley y los Reglamentos respectivos.

CAPITULO IX

DE LAS TERMINALES

Art. 43.- El Viceministerio de Transporte, a través de la Dirección General de Transporte Terrestre, regulará y controlará las terminales, metas, paradas y puntos de retorno del transporte colectivo y de carga, coordinando, en lo que compete y en base al respectivo Plan Maestro de Desarrollo Urbano, con las diferentes municipalidades del país, sin interferir en su competencia municipal referente a los impuestos y tasas para dicho servicio de transporte.

Art. 44.- El reglamento de transporte colectivo de pasajeros, establecerá los requerimientos mínimos de diseño y funcionamiento, tanto para terminales como para metas, paradas y puntos de retorno.

Art. 45.- La administración del servicio de las terminales, será autorizada por el Viceministerio de Transporte, a través de la Dirección General de Transporte Terrestre.

Art. 46.- Las terminales para el transporte colectivo público de pasajeros, según se dediquen al transporte internacional, interurbano, o urbano, deberán reunir los requisitos y las características mínimas a ser establecidas en el respectivo reglamento.

Gold Service S. A. de C. V.

TEL +503 2263 9696

FAX +503 2263 4554

USA +786 533 3309

Pasaje Sagrado Corazón # 2 – 28; entre la 83 y la 85 Ave. Norte,
Colonia Escalón, San Salvador, El Salvador, Centro América.

www.goldservice.com.sv

legal@goldservice.com.sv



Asimismo, las terminales de carga, podrán especializarse en carga intermodal, internacional o concentradora de carga interurbana, debiendo cumplir con los requerimientos a ser establecidos en el reglamento respectivo.

CAPITULO X

DE LOS PERMISOS DE OPERACION DE TRANSPORTE

Art. 47.- Toda persona natural o jurídica, que pretenda prestar el servicio de transporte colectivo público de pasajeros, con excepción de los servicios de oferta libre, deberá contar con la concesión respectiva para la prestación de dicho servicio, la cual será otorgada por el Viceministerio de Transporte para un período de diez años, prorrogables en iguales condiciones, siempre que para tal efecto el concesionario cumpla con lo establecido en la ley. (24)(31)(SUSPENSIÓN) (43)

Art. 48.- El transporte de productos y materiales peligrosos será objeto de regulación especial según lo establecido en los Tratados Internacionales.

Art. 49.- La Comisión Reguladora de Transporte Terrestre, será un organismo consultivo del Viceministerio de Transporte en materia de concesiones y tarifas del transporte público colectivo de pasajeros; y de autorizaciones o concesiones especiales. Su integración, funciones y atribuciones, se establecerán en el Reglamento respectivo, incluyendo su Unidad Técnica de Apoyo. Su integración y representación deberá conformarse con el sector público privado y el usuario.

CAPITULO XI

ESTACIONAMIENTOS

Art. 50.- Se prohíbe estacionarse en los ejes preferenciales y en las demás vías que de conformidad a la jerarquización vial se establezcan.

Art. 51.- Se prohíbe el estacionamiento en los espacios de uso peatonal y los reservados para el uso exclusivo de personas con discapacidad que conduzcan o sean conducidos en vehículos que portan la respectiva placa o distintivo extendido por el Vice ministerio de Transporte que los identifica como tal. De igual manera se prohíbe el estacionamiento en lugares reservados para el estacionamiento de vehículos conducidos por mujeres embarazadas. (39).

Art. 52.- Las maniobras de circulación vehicular y el movimiento peatonal en los sitios de estacionamiento, se realizarán conforme a lo establecido por la Ley y sus Reglamentos.

Gold Service S. A. de C. V.

TEL +503 2263 9696

FAX +503 2263 4554

USA +786 533 3309

Pasaje Sagrado Corazón # 2 – 28; entre la 83 y la 85 Ave. Norte,
Colonia Escalón, San Salvador, El Salvador, Centro América.

www.goldservice.com.sv

legal@goldservice.com.sv



TITULO III

DEL TRANSITO

CAPITULO I

DEL TRANSITO Y LA CIRCULACION VEHICULAR

Art. 53.- El régimen de circulación, paradas, y estacionamientos en vías urbanas y rurales será definido y autorizado por el Viceministerio de Transporte. Debiendo adoptar en coordinación con la División de Tránsito Terrestre de la Policía Nacional Civil local, las medidas necesarias para evitar el entorpecimiento del tráfico.

Art. 54.- En las calzadas pavimentadas de las vías objeto de esta ley, no se permitirá el tránsito de semovientes aislados, en manada o rebaño, aunque vayan custodiadas por personas. Dicho tránsito solamente se permitirá fuera de la calzada pavimentada, y de acuerdo con lo que reglamentariamente se establezca.

Art. 55.- Ningún conductor deberá penetrar con su vehículo en una intersección o en un paso para peatones, aún cuando goce de la prioridad de paso, si la situación de la circulación es tal que, previsiblemente, pueda quedar detenido de forma que impida u obstruya la circulación transversal.

Art. 56.- Se prohíbe la circulación de vehículos de todo tipo con llantas o bandas metálicas u otros dispositivos que puedan causar roturas o daños directos de las vías; así como la circulación de vehículos de tracción animal en las vías pavimentadas. Dicho tránsito solamente se permitirá que se efectúe fuera de la calzada pavimentada y de acuerdo con lo que establezca en reglamento respectivo.

Art. 57.- Los vehículos de la Policía Nacional Civil, de seguridad presidencial, de instituciones de servicios de emergencias y hospitalarios, tendrán derecho preferencial de circulación, cuando lo hagan en cumplimiento de sus funciones.

Art. 58.- Los vehículos tienen prioridad de paso, respecto de los semovientes, salvo cuando la señalización vial indique lo contrario.

Art. 59.- Todo conductor de vehículos automotores cuando circule por el sistema vial objeto de esta ley, está obligado a portar el original de su licencia para conducir y la tarjeta de circulación que deberán exhibirlos ante los agentes de la Autoridad competente que los soliciten.

Art. 60.- Los ciclistas y motociclistas que circulen por las redes viales del país también están obligados a respetar esta ley y su reglamento, en todo lo que les fuere aplicable.

Gold Service S. A. de C. V.

TEL +503 2263 9696

FAX +503 2263 4554

USA +786 533 3309

Pasaje Sagrado Corazón # 2 – 28; entre la 83 y la 85 Ave. Norte,
Colonia Escalón, San Salvador, El Salvador, Centro América.

www.goldservice.com.sv

legal@goldservice.com.sv



Queda prohibida la circulación de cualquier vehículo de motor en las playas del país, excepto en áreas previamente delimitadas, con autorización especial del Viceministerio de Transporte y previo aviso público en la zona respectiva.

Art. 61.- La velocidad máxima y mínima autorizada para la circulación de vehículos automotores, en determinada vía, se fijará con carácter general para todos los tipos de vehículos que circulen por ésta.

Art. 62.- Como norma general, los vehículos circularán al lado derecho y sobrepasarán por el lado izquierdo en las vías reguladas por esta Ley y sus Reglamentos.

Art. 63.- Para la prioridad en las intersecciones, la preferencia de paso se verificará siempre ateniéndose a la señalización que la regule. En defecto de la señal que regule la preferencia de paso, el conductor está obligado a cederlo a los vehículos que se aproximen primero.

CAPITULO II

DE LOS CONDUCTORES

Art. 64.- Los conductores están obligados a advertir al resto de usuarios de la vía, acerca de las maniobras que vayan a efectuar con sus vehículos, de acuerdo a lo establecido en el reglamento respectivo.

Art. 65.- El examen para determinar la calidad de poseer las aptitudes físicas y psíquicas para optar a la licencia de conducir, así como la enseñanza de los conocimientos y técnicas para la conducción de vehículos se realizará por centros oficiales o privados, debidamente autorizados por el Viceministerio de Transporte.

Art. 66.- Todo conductor de vehículos automotores está obligado, cuando la autoridad competente lo requiera, a someterse a las pruebas que se establezcan para la detección de las posibles intoxicaciones por alcohol, estimulantes o estupefacientes u otras sustancias análogas. La autoridad competente estará facultada para ordenar la realización de las pruebas para detectar dichas sustancias. La negativa al sometimiento de las mismas, es una presunción de intoxicación.

Art. 67.- Todo conductor de vehículos automotores está obligado a respetar los límites de velocidad establecidos y a tener en cuenta además sus propias condiciones físicas y psíquicas, las características y el estado de las vías, del vehículo y de su carga, las condiciones meteorológicas, ambientales y de circulación en general.

Art. 68.- Para conducir vehículos del transporte colectivo de pasajeros y de transporte de carga, el Reglamento respectivo determinará los requisitos de edad y experiencia mínima.

Gold Service S. A. de C. V.

TEL +503 2263 9696

FAX +503 2263 4554

USA +786 533 3309

Pasaje Sagrado Corazón # 2 – 28; entre la 83 y la 85 Ave. Norte,
Colonia Escalón, San Salvador, El Salvador, Centro América.

www.goldservice.com.sv

legal@goldservice.com.sv



Art. 69.- Las licencias para conducir vehículos automotores es una especie fiscal emitida por la Dirección General de Impuestos Internos y extendida a través de la Dirección General de Tránsito.

Art. 70.- Toda persona que conduzca vehículos automotores deberá estar autorizada por la Dirección General de Tránsito, lo que comprobará con la licencia de conducir, o en su caso con tarjeta de aprendizaje o permiso temporal, incluyendo en ésta las personas discapacitadas, quienes deberán cumplir con los requerimientos específicos de acuerdo con el reglamento respectivo.

Art. 71.- El Viceministerio de Transporte a través de la Dirección General de Tránsito, será el encargado de autorizar, expedir y controlar las licencias para conducir vehículos automotores, así como las tarjetas de aprendizaje y permisos temporales según el caso.

Art. 72.- Las Licencias de conducir serán de diferentes clases o categorías, de conformidad al tipo de vehículo que autoricen a conducir y tendrán una vigencia temporal, todo lo cual se estipulará en el Reglamento respectivo.

Art. 73.- Las licencias internacionales serán extendidas por el Viceministerio de Transporte a través de la Dirección General de Tránsito, de acuerdo a los Convenios Internacionales suscritos y ratificados por el Gobierno de El Salvador.

Art. 74.- Las personas con licencia o cualquier otro tipo de autorización para conducir vehículos automotores, expedida en el extranjero, podrán usarla como equivalente si demuestran una permanencia menor a los noventa días consecutivos dentro del territorio nacional. Transcurrido dicho plazo, deberán obtener la licencia correspondiente, llenando los requisitos que para tal efecto establezca el reglamento respectivo.

Art. 75.- La Dirección General de Tránsito, en coordinación con la División de Tránsito Terrestre de la Policía Nacional Civil, llevarán un registro público de licencias de conducir y se llevará un control de infracciones y participación en accidentes de tránsito.

Art. 76.- La licencia para conducir automotores podrá decomisarse por cualquier agente de la Policía Nacional Civil, en los casos siguientes:

- a) Cuando se encuentre vencida;
- b) Cuando al titular que conduzca se le compruebe intoxicación por alcohol, drogas, estimulantes, estupefacientes u otras sustancias análogas;
- c) En los casos en que el conductor se encuentre en estado de ebriedad comprobada, también deberá decomisarse el vehículo automotor.

El procedimiento de devolución de la licencia para conducir y del vehículo automotor será establecido en el Reglamento respectivo.

Gold Service S. A. de C. V.

TEL +503 2263 9696

FAX +503 2263 4554

USA +786 533 3309

Pasaje Sagrado Corazón # 2 – 28; entre la 83 y la 85 Ave. Norte,
Colonia Escalón, San Salvador, El Salvador, Centro América.

www.goldservice.com.sv

legal@goldservice.com.sv



Art. 77.- La Licencia para conducir automotores será suspendida por la Dirección General de Tránsito, cuando el conductor reincidiere en faltas de tránsito consideradas graves por esta ley y su reglamento; o si se comprobare incapacidad física no permanente. En tales casos, la suspensión durará el tiempo que amerite la falta o el impedimento físico en su caso, sin perjuicio de los requisitos previos que se establezcan en el reglamento para la revalidación.

Art. 78.- La licencia para conducir automotores será cancelada por la Dirección General de Tránsito, por resolución judicial como pena accesoria por un hecho culposo; por incapacidad física, salvo rehabilitación comprobada; o por muerte del titular de dicho documento.

En los demás casos la autoridad administrativa, podrá ordenar el decomiso, suspender o cancelar licencias, solamente con previa audiencia y con conocimientos de causa.

CAPITULO III

DE LOS PEATONES

Art. 79.- Toda persona que transite a pie, o un discapacitado que transite con un vehículo a tracción humana, o a motor, que no sea considerado automotor, será considerado como peatón.

Art. 80.- Los peatones tienen prioridad de paso con respecto a los vehículos, en los casos siguientes:

- a) En las zonas de seguridad o pasos para peatones debidamente señalizados;
- b) Cuando haya peatones cruzando una vía y los vehículos vayan a girar para entrar a ésta, aunque no exista paso peatonal demarcado;
- c) En las zonas peatonales, en donde los conductores tienen prohibido parar o estacionar el vehículo sobre ellas; y
- d) Cuando haya filas escolares, comitivas organizadas, procesiones religiosas, funerales y tropas en formación.

Art. 81.- Los peatones están obligados a transitar por las aceras, zonas de seguridad y las zonas peatonales; cuando éstas no existan o no sean transitables, podrán hacerlo por el hombro de la vía, o en su defecto, por la calzada, de acuerdo con las normas que reglamentariamente se determinen.

Gold Service S. A. de C. V.

TEL +503 2263 9696

FAX +503 2263 4554

USA +786 533 3309

Pasaje Sagrado Corazón # 2 – 28; entre la 83 y la 85 Ave. Norte,
Colonia Escalón, San Salvador, El Salvador, Centro América.

www.goldservice.com.sv

legal@goldservice.com.sv



Fuera de las zonas urbanas, en todas las vías del país, objeto de esta ley y en tramos de poblado incluidos en el desarrollo de una carretera, que no dispongan de espacio especialmente reservado para peatones, como norma general, la circulación de los mismos, se hará por la izquierda.

Art. 82.- Todo peatón que incurriere en contravenciones a esta ley, será objeto de sanción por la autoridad competente de acuerdo al reglamento respectivo.

Art. 83.- El ente de regulación y control de la circulación de los peatones en las vías públicas será el Viceministerio de Transporte a través de la Dirección General de Tránsito.

TITULO IV

DEL SISTEMA DE SEGURIDAD VIAL

CAPITULO I

DE LA SEGURIDAD VIAL

Art. 84.- El Viceministerio de Transporte definirá el sistema de seguridad vial, que regirá para la circulación vehicular en las redes viales del país, previo estudio técnico realizado o avalado por la Unidad de Ingeniería de Tránsito, en coordinación con las Instituciones u Organismos con competencia en dicho tema.

Art. 85.- Se establece el uso obligatorio de los dispositivos fundamentales de seguridad en los vehículos, tales como sistema de luces, portación de extinguidor y otros, los cuales serán especificados en el reglamento respectivo.

Art. 86.- Se establece el uso obligatorio del cinturón de seguridad, para el conductor y acompañante en la parte delantera de vehículos automotores excepto en motocicletas y vehículos pesados de pasajeros; así mismo será obligatorio el uso del casco protector para el conductor y acompañante en motocicletas.

Art. 87.- Se establecerán normas de conducción para optimizar la seguridad vial, en el reglamento respectivo.

Art. 88.- Se establece como norma general, el manejo a la defensiva en toda red vial del país.

Art. 89.- El Ministerio de Educación en coordinación con el Viceministerio de Transporte, establecerán programas educativos de seguridad vial.

CAPITULO II

Gold Service S. A. de C. V.

TEL +503 2263 9696

FAX +503 2263 4554

USA +786 533 3309

Pasaje Sagrado Corazón # 2 – 28; entre la 83 y la 85 Ave. Norte,
Colonia Escalón, San Salvador, El Salvador, Centro América.

www.goldservice.com.sv

legal@goldservice.com.sv



DE LA SEÑALIZACION VIAL Y OTROS DISPOSITIVOS PARA EL CONTROL DEL TRANSITO

Art. 90.- La planificación y diseño de la señalización vial, la demarcación sobre el pavimento, y todos los demás dispositivos para el control del tránsito en las vías terrestres; será competencia del Viceministerio de transporte; pudiendo coordinarse su ejecución y conservación con instituciones públicas, municipales y privadas.

Art. 91.- Todo conductor está obligado a obedecer, respetar y no dañar la señalización vial y otros dispositivos para el control del tránsito, ya sea que establezca una prevención, restricción o prohibición y a adaptar su comportamiento al mensaje del resto de señales informativas que se encuentren en las vías.

Art. 92.- Para efectos de esta ley, y especialmente en el sistema de señalización, se establece un Código de colores, compatible con el manual latinoamericano de dispositivos para el control del tránsito.

Art. 93.- Se prohíbe modificar el contenido de las señales, o colocar sobre ellas, placas, carteles, marcas u otros objetos que puedan inducir a confusión, reducir su visibilidad o su eficacia o distraer peligrosamente la atención de los conductores. A este respecto, las señales informativas podrán ser objeto de excepciones especiales, aprobadas y autorizadas por el Viceministerio de Transporte, previo dictamen técnico emitido por la dependencia respectiva involucrada.

Art. 94.- Las personas naturales o jurídicas que ocasionaren obstaculización en las vías públicas por la ejecución de obras en éstas, serán responsables por daños a terceros causados como consecuencia de una señalización inadecuada, deberán responder por ello de acuerdo a los establecido en las leyes y reglamentos respectivos.

De igual forma cuando ocasionare daños en la red vial debido a la causa citada en el inciso anterior, está obligado a restaurar la vía a su estado original, de tal forma que no cause ningún peligro al tránsito vehicular o peatonal.

Art. 95.- El orden de prioridades entre los distintos tipos de señales de circulación se establecerá en el reglamento respectivo.

CAPITULO III

DE LOS ACCIDENTES

Gold Service S. A. de C. V.

TEL +503 2263 9696

FAX +503 2263 4554

USA +786 533 3309

Pasaje Sagrado Corazón # 2 – 28; entre la 83 y la 85 Ave. Norte,
Colonia Escalón, San Salvador, El Salvador, Centro América.

www.goldservice.com.sv

legal@goldservice.com.sv



Art. 96.- La Dirección General de Tránsito a través de la División de Tránsito Terrestre de la Policía Nacional Civil, tomará las providencias estipuladas en la Ley de Procedimientos Especiales sobre Accidentes de Tránsito.

Art. 97.- La Dirección General de Tránsito por medio de la División de Tránsito Terrestre de la Policía Nacional Civil, llevará un registro técnico y estadístico de los accidentes de tránsito constatados.

De las primeras diligencias extrajudiciales se extenderá certificación a cada una de las partes involucradas, previa solicitud verbal o escrita.

Art. 98.- Todos los propietarios de talleres dedicados a la reparación de vehículos estarán obligados a llevar un registro de los vehículos que reparen a causa de un accidente de tránsito, detallando las características generales del vehículo, el daño reparado, el nombre y domicilio del propietario o de la persona que ordena dicha reparación.

El registro a que se refiere el inciso anterior deberá archivarse por el término de un año contado a partir de la fecha en que ingresó el vehículo al taller.

La información a que se refiere el Inciso Primero de este Artículo será proporcionada a la autoridad policial o judicial que lo solicite, y en caso de negar dicha información o de no llevar dichos registros, el propietario del taller en cuestión incurrirá en multa de acuerdo al reglamento respectivo, sin perjuicio de la responsabilidad civil o penal a que hubiere lugar.

Art. 99.- Ocurrido un accidente de tránsito en que sólo resultaren daños materiales; sin perjuicio de lo estipulado en el Art. 39 de la Ley de Procedimientos Especiales sobre Accidentes de Tránsito, los interesados podrán comparecer ante el Departamento Jurídico de la Dirección General de Tránsito, a efecto de consignar en un acta las estipulaciones en que hubieren convenido sobre la reparación de daños. La certificación del acta, tendrá fuerza ejecutiva.

TITULO V

CAPITULO UNICO

DE LA CONTAMINACION AMBIENTAL

Art. 100.- Se prohíbe a partir del uno de julio de mil novecientos noventa y seis, que circulen vehículos automotores que utilicen o contengan más de trece milésimas de gramo de plomo por litro de combustible como aditivo. (0.013 g Pb/Litro), para uso en vehículos automotores que transiten por las vías terrestres del país. Además se prohíbe el uso de diesel como combustible en automotores, que contengan como impureza azufre que sobrepase el límite estándar permisible por las normas internacionales de protección al Medio Ambiente.

Gold Service S. A. de C. V.

TEL +503 2263 9696

FAX +503 2263 4554

USA +786 533 3309

Pasaje Sagrado Corazón # 2 – 28; entre la 83 y la 85 Ave. Norte,
Colonia Escalón, San Salvador, El Salvador, Centro América.

www.goldservice.com.sv

legal@goldservice.com.sv



Art. 101.- El Viceministerio de Transporte fijará un plazo que vencerá el treinta y uno de diciembre de mil novecientos noventa y siete, para que todos los vehículos automotores que ingresen y circulen con carácter permanente por las redes viales en el país, sean estos, nuevos o usados, deberán estar equipados con un sistema de control de emisiones, incorporados o no al motor, o con cualquier otra tecnología que cumpla con la mitigación de la contaminación ambiental por gases y humo, e inclusive ruidos, de acuerdo con los requisitos que se establecen en esta Ley y sus Reglamentos respectivos.

Art. 102.- El Viceministerio de Transporte a través de la Dirección General de Tránsito y de la División de Medio Ambiente de la Policía Nacional Civil y en caso necesario, con colaboración de cualquier otro organismo dedicado a la preservación del medio ambiente que éste designe, será el encargado de regular las especificaciones del sistema de control de emisiones, con la finalidad de minimizar la contaminación ambiental provocada por los vehículos de combustión interna, sean éstos a gasolina, a aceite diesel u otro tipo de combustible de uso automotriz.

Para todos los vehículos nuevos a gasolina, se establecerán límites máximos de emisión de gases, entre otros, de Oxido de Nitrógeno (NOx), Hidrocarburos no Metanos (NMHC), Monóxido de Carbono (CO) por cada vehículo-Kilómetro medido; así mismo la opacidad causada por el humo, en el caso de motores a aceite diesel; como también lo referido a los ruidos, todo lo cual será normado en el reglamento respectivo.

Art. 103.- Para los vehículos que ingresen al país antes del treinta y uno de diciembre de mil novecientos noventa y siete y a los que se refiere el Art. 101; sean a gasolina, aceite diesel, y otro tipo de combustible de uso automotriz, se les establecerán límites de emisiones de gases a través del escape en el reglamento respectivo.

Art. 104.- Las regulaciones sobre dispositivos de control de emisiones de gases, humo y ruido, no serán obligatorios en vehículos para competencia o de carrera, vehículos de colección o de interés histórico, tractores, maquinaria agrícola y de terracería.

Art. 105.- Las mediciones de gases, humo y ruidos de los vehículos automotores se realizarán en talleres particulares legalmente establecidos y debidamente autorizados por el Viceministerio de Transporte en coordinación con la Secretaría Nacional del Medio Ambiente, los cuales deberán estar diseñados y equipados adecuadamente, para atender eficientemente la demanda de vehículos, por lo que en estos lugares, su servicio principal será el descrito anteriormente. El procedimiento de autorización, selección de talleres y características del mismo, estarán definidos en el Reglamento respectivo.

Los talleres autorizados, al efectuar las revisiones del sistema de control de emisiones de gases, humo y ruido, emitirán un certificado membretado, sellado y firmado por el representante legal de la empresa emisora, el cual indicará el nivel de emisiones del vehículo como resultado de la revisión y tendrán validez por un año. Esto no impedirá que la División del Medio Ambiente de la Policía Nacional Civil, pueda hacer las revisiones de oficio cuantas veces lo considere necesario.

Art. 106.- La Dirección General de Tránsito será responsable de exigir como requisito previo, para la entrega de la tarjeta de circulación del vehículo por primera vez y en cada una de sus refrendas, el certificado vigente de control de emisiones de gases, humo y ruido.

Gold Service S. A. de C. V.

TEL +503 2263 9696

FAX +503 2263 4554

USA +786 533 3309

Pasaje Sagrado Corazón # 2 – 28; entre la 83 y la 85 Ave. Norte,
Colonia Escalón, San Salvador, El Salvador, Centro América.

www.goldservice.com.sv

legal@goldservice.com.sv



Art. 107.- Los propietarios de los vehículos automotores y los propietarios de talleres comprendidos en esta ley, serán los responsables de que los dispositivos para el control de emisiones de gases, humo y ruidos, no sean removidos de su vehículo, excepto para las operaciones normales de mantenimiento o recambio de piezas. A los responsables que contravenga estas disposiciones, se le aplicarán las sanciones y multas que se establezcan en esta ley y sus respectivos reglamentos.

Art. 108.- El Viceministerio de Transporte, a través de la Dirección General de Tránsito, velará porque los vehículos automotores no produzcan contaminación visual o utilicen leyendas o letreros sobrepuestos, de carácter ofensivo, vulgar o soez.

Art. 109.- Los usuarios de la red vial del país serán los responsables de su conservación, evitando lanzar desechos sólidos y líquidos sobre las vías públicas, la contravención a esta disposición será sancionada conforme el reglamento respectivo.

TITULO VI

DE LOS ASPECTOS COMPLEMENTARIOS

CAPITULO I

DE LOS SEGUROS Y FIANZAS

Art. 110.- Se establece el Seguro Obligatorio para toda Clase de vehículos automotores; y para los conductores de oficio, se requerirá de una fianza; en ambos casos, es para responder por los daños a terceros, ocasionados en accidente de tránsito. El monto mínimo, la duración y cobertura mínima, se regulará en el Reglamento respectivo de esta Ley.

Art. 111.- Todo propietario de vehículo automotor deberá de suscribir y mantener vigente un seguro obligatorio que cubra responsabilidad civil por daños ocasionados a terceros producidos en accidentes de tránsito, prueba del cual deberá portar el conductor del vehículo, al circular por las vías públicas del país.

Art. 112.- La administración del seguro obligatorio para vehículos automotores estará a cargo de quien estipulará su costo, duración y cobertura.

Art. 113.- Los vehículos con placas extranjeras, solamente podrán circular en el territorio nacional, si al momento de su ingreso se proveen del seguro obligatorio, con carácter temporal.

Art. 114.- El Registro Público de Vehículos Automotores, no inscribirá ni formalizará ninguna transferencia, si previamente no se comprueba que el seguro obligatorio está vigente.

Gold Service S. A. de C. V.

TEL +503 2263 9696

FAX +503 2263 4554

USA +786 533 3309

Pasaje Sagrado Corazón # 2 – 28; entre la 83 y la 85 Ave. Norte,
Colonia Escalón, San Salvador, El Salvador, Centro América.

www.goldservice.com.sv

legal@goldservice.com.sv



Art. 115.- Toda persona autorizada a conducir vehículos automotores destinados al transporte colectivo de pasajeros o de carga, deberá de otorgar fianza para responder por daños ocasionados a terceros.

CAPITULO II

DE LAS INFRACCIONES, PROCEDIMIENTOS, SANCIONES Y RECURSOS. (20)

Art. 116.- Las acciones u omisiones contrarias a esta Ley serán sancionadas en los casos, forma y medida que en ella se determine. (20)

El Viceministerio de Transporte a través de las instituciones que se mencionan a continuación, y la División de Tránsito Terrestre de la Policía Nacional Civil, son los competentes para tramitar el procedimiento y recurso que se describe en las siguientes disposiciones. (20)

La instrucción de los procedimientos, corresponderá a la Unidad de Procedimientos Legales de Tránsito, Transporte y Carga, la cual estará bajo la dirección de un Jefe. (20)

Art. 117.- Las infracciones de tránsito y seguridad vial se clasifican en Leves, graves y muy graves. (20)

Previo a la adquisición de cualquier vehículo automotor, el interesado deberá cerciorarse en el Registro Público de Vehículos, que no exista pendiente el pago de multas que se hubieren impuesto respecto del mismo, al propietario. (20)

En todo caso, la tarjeta de circulación del vehículo de que se trate, sólo podrá renovarse, previo pago de la multa. (20)

CUADRO DE MULTAS DE TRANSITO POR INFRACCIONES LEVES, GRAVES Y MUY GRAVES

Nº	DESCRIPCIÓN	VALOR COLON	VALOR DOLAR
	LEVES		
	CIRCULACION		
1	Virar en "U" donde no es permitido.	100.00	11.43
2	Sobrepasar a otro vehículo sin antes indicar la maniobra	100.00	11.43

Gold Service S. A. de C. V.

TEL +503 2263 9696

FAX +503 2263 4554

USA +786 533 3309

Pasaje Sagrado Corazón # 2 – 28; entre la 83 y la 85 Ave. Norte,
Colonia Escalón, San Salvador, El Salvador, Centro América.

www.goldservice.com.sv

legal@goldservice.com.sv



	CONTROL		
3	Circular con las placas no visibles		
4	No portar tarjeta de circulación	100.00	11.43
5	Conducir estando suspendida la licencia	100.00	11.43
6	Circular con vehículos no matriculados	100.00	11.43
7	Conducir con licencia extranjera fuera del tiempo	100.00	11.43
8	reglamentario	100.00	11.43
9	Conducir con licencia caducada	100.00	11.43
10	Circular con una placa	100.00	11.43
11	Carecer de luz de placa	100.00	11.43
12	No llevar las placas en el lugar adecuado	100.00	11.43
13	Utilizar mas placas de las permitidas	100.00	11.43
14	No portar licencia de conducir	100.00	11.43
15	Circular con vehículos con placas nacionales, fuera de la jornada laboral, sin la debida autorización.	100.00	11.43
	No inscribir en el Registro Público de Vehículos los documentos de propiedad, transferencia o tenencia legítima del vehículo en el término que la ley establece.	100.00	11.43
	ESTACIONAMIENTO		
16			
17	Estacionarse a más de 30 centímetros de la cuneta	100.00	11.43
18	Estacionarse al contrario de la circulación en la vía	100.00	11.43
19	SUPRIMIDO (39)		
	Estacionar frente a cochera que no le corresponda	100.00	11.43
20	MEDIO AMBIENTE		
21	Circular el vehículo con escape libre, bazuca o aditamento que produzca estridencia, que sobrepase los límites legalmente admisibles.	100.00	11.43
	Usar indebidamente pitos de aire, bocinas eléctricas, y otros dispositivos sonoros en vehículos automotores, en los casos prohibidos por el Reglamento respectivo.	100.00	11.43
22	OBSTRUCCION DEL PASO		
	Obstruir por completo el paso en las vías públicas con entierros, desfiles y eventos deportivos.	100.00	11.43
23	SEGURIDAD VIAL		
24	Conducir con luz alta en la ciudad	100.00	11.43
25	Conducir sin el distintivo rojo durante el día cuando la carga sobresale de la carrocería en la parte trasera, y por la noche sin una señal reflectiva	100.00	11.43
26	Circular sin el banderín y/o dispositivo de aprendizaje. En	100.00	11.43

Gold Service S. A. de C. V.

TEL +503 2263 9696

FAX +503 2263 4554

USA +786 533 3309

Pasaje Sagrado Corazón # 2 – 28; entre la 83 y la 85 Ave. Norte,
Colonia Escalón, San Salvador, El Salvador, Centro América.

www.goldservice.com.sv

legal@goldservice.com.sv



27	este caso el responsable es el instructor	100.00	11.43
28	No portar llanta de repuesto en vehículos, o circular con	100.00	11.43
29	llantas lisas	100.00	11.43
30	Carecer parcialmente de luz delantera o trasera		
31	No portar los triángulos reflectivos o dispositivos preventivos de seguridad	100.00	11.43
	NOTA por error del D.O. no aparece el presente numeral		
32	Usar halógenos en la ciudad o a una altura superior a los 75 centímetros desde el suelo	100.00	11.43
32-A	Llevar anuncios en las ventanillas o parabrisas que afecten la visibilidad del conductor	100.00	11.43
	Tirar basura de los vehículos	100.00	11.43
	Incumplir las disposiciones relativas al porcentaje mínimo de paso de luz solar en los vidrios polarizados, regulados en el Art. 14-A de esta Ley (21)		
33	GRAVES		
33-A	CIRCULACION	300.00	34.29
	Conducir describiendo curvas o haciendo "zig-zag"	300.00	34.29
34	Estacionarse en área señalizada exclusivamente para vehículos de transporte de personas con discapacidad que porten placa o distintivo extendido por el Vice ministerio de Transporte y lugares reservados para el estacionamiento de vehículos conducidos por mujeres embarazadas. (39)	300.00	34.29
35	No ceder el paso a vehículos de emergencia, cuando tienen activadas las sirenas y señales rotativas luminosas		
36	No respetar fila cuando haya congestión de vehículos o penetrar con el vehículo en una intersección o en un paso, si la situación de la circulación es tal que, previsiblemente, puede quedar deteniendo en forma que impide u obstruya la circulación transversal	300.00	34.29
37		300.00	34.29
38		300.00	34.29
39	No disminuir la velocidad en zonas restringidas tales como: colegios, escuelas, hospitales, centros deportivos, mercados.	300.00	34.29
40	Sobrepasar a otro vehículo en boca-calle	300.00	34.29
	Colocarse en carril que no le corresponda en boca-calle para iniciar la marcha		
	Aumentar la velocidad cuando otro vehículo trate de sobrepasar (21)	300.00	34.29
41		300.00	34.29
42	Rebasar la doble línea amarilla central que divide la vía en doble sentido de circulación	300.00	34.29
43		300.00	34.29
44	CONTROL	300.00	34.29
45			
46	No atender la indicación de parada del Agente de la Policía Nacional Civil.	300.00	34.29
47		300.00	34.29

Gold Service S. A. de C. V.

TEL +503 2263 9696

FAX +503 2263 4554

USA +786 533 3309

Pasaje Sagrado Corazón # 2 – 28; entre la 83 y la 85 Ave. Norte,
Colonia Escalón, San Salvador, El Salvador, Centro América.

www.goldservice.com.sv

legal@goldservice.com.sv



	Conducir con licencia inadecuada al tipo de vehículo		
	Circular con placas de vendedor de vehículos cuando no están en venta		
48	Circular vehículos con placas extranjeras sin el permiso correspondiente o después del tiempo reglamentario	300.00	34.29
49	NOTA por error del D.O. no aparece el presente numeral	300.00	34.29
	Negarse a presentar los documentos de tránsito a la autoridad competente		
50	Trasladar cadáveres sin autorización de la autoridad competente (21)	300.00	34.29
	ESTACIONAMIENTO		
51	Estacionarse formando doble fila		
	Estacionarse en curvas y trechos angostos	300.00	34.29
52		300.00	34.29
53	OSTRUCCION DEL PASO	300.00	34.29
54		300.00	34.29
55	No respetar el derecho de vía o interceptar la vía	300.00	34.29
56		300.00	34.29
57	SEGURIDAD VIAL	300.00	34.29
58		300.00	34.29
59	No conceder el paso a peatones que caminen en zona de seguridad o cuando se encuentren en peligro	300.00	34.29
60	Llevar pasajeros a la izquierda del conductor	300.00	34.29
61	No respetar las señales de precaución		
62	No dar luz baja al encontrar otro vehículo en sentido opuesto		
	Carecer de espejo retrovisor y espejo lateral izquierdo		
	Carecer de luz de freno		
63	Ocasionar accidentes por desperfectos mecánicos	300.00	34.29
64	Bajar o subir pasajeros en lugares no permitidos o esquinas	300.00	34.29
65	Conducir vehículos con exceso de carga a su capacidad o	300.00	34.29
66	carga voluminosa	300.00	34.29
	mal acondicionada		
	DEROGADO (42)		
	No utilizar el conductor el cinturón de seguridad (21)	300.00	34.29
67	Circular vehículos de tracción humana o animal, con ruedas metálicas por carreteras pavimentadas; así como conducirse por vías urbanas de gran circulación con tractores agrícolas, vehículos para construcción y montacargas		
	Conducir motocicleta sin el casco protector (21)	500.00	57.14
	Conducirse más de dos personas en una motocicleta		
68	Detenerse sobre las zonas de seguridad peatonal		
	No ceder el paso a los peatones que se encuentren cruzando por la vía de seguridad peatonal		
69		500.00	57.14
70	MUY GRAVES	500.00	57.14

Gold Service S. A. de C. V.

TEL +503 2263 9696

FAX +503 2263 4554

USA +786 533 3309

Pasaje Sagrado Corazón # 2 – 28; entre la 83 y la 85 Ave. Norte,
Colonia Escalón, San Salvador, El Salvador, Centro América.

www.goldservice.com.sv

legal@goldservice.com.sv



71	Retroceder o efectuar maniobras en vías de mucho tránsito	500.00	57.14
72		500.00	57.14
73	CIRCULACION	500.00	57.14
74	Conducir en sentido contrario, salvo cuando se sobrepase a otro vehículo en las zonas y momentos permitidos	500.00	57.14
	Circular a mayor velocidad que la reglamentaria	500.00	57.14
	Disputarse la vía con otro vehículo		
	Sobrepasar a otro vehículo en curvas, puentes, trechos angostos o aproximaciones a ellos		
75	No respetar el carril reglamentario al virar a la izquierda		
76	Abandonar el vehículo por desperfectos, en vías públicas, por más de veinticuatro horas	500.00	57.14
77		500.00	57.14
78	Sobrepasar a alta velocidad un microbús, un bus o microbús	500.00	57.14
79	escolar cuando esté estacionado subiendo o bajando	500.00	57.14
80	alumnos	500.00	57.14
81	CONTROL	500.00	57.14
82	Conducir con licencia falsificada o suplantar al propietario de	500.00	57.14
83	la licencia	500.00	57.14
84	Transportar personas en función comercial, sin el permiso correspondiente (21)	500.00	57.14
85	Conducir el vehículo con placas que pertenecen a otro	500.00	57.14
	Circular sin placas o con placas que no corresponda a la emisión vigente	500.00	57.14
	Circular con placas falsificadas		
86	Haber borrado contrahecho la numeración del chasis o del		
87	motor y, en general, no coincidir los datos del vehículo con	500.00	57.14
88	los que constan en la tarjeta de circulación	500.00	57.14
89	No portar el documento que haga constar que se ha	500.00	57.14
90	efectuado la revisión técnica vehicular	500.00	57.14
91	Intentar sobornar a las autoridades del control vial	500.00	57.14
	Conducir vehículos, motocicletas, tricimotos y cuatrimotos en		
	las playas y en sitios no autorizados		
92	Circular en el carril izquierdo de la vía sin ir sobrepasando	500.00	57.14
	Conducir sin estar autorizado para ello	500.00	57.14
	ESTACIONAMIENTO		
93			
94	Estacionarse en zona prohibida o eje preferencial	500.00	57.14
95	Estacionarse en paradas de buses	500.00	57.14
96	Estacionarse en zona de carga, en horas restringidas	500.00	57.14
97	Estacionarse en zona de seguridad señalizada	500.00	57.14
	Estacionarse en la acera, paralelo a la vía o atravesado		
98	Estacionarse frente a entradas principales de edificios	500.00	57.14

Gold Service S. A. de C. V.

TEL +503 2263 9696

FAX +503 2263 4554

USA +786 533 3309

Pasaje Sagrado Corazón # 2 – 28; entre la 83 y la 85 Ave. Norte,

Colonia Escalón, San Salvador, El Salvador, Centro América.

www.goldservice.com.sv

legal@goldservice.com.sv



99	públicos, teatros, hoteles, bancos, hospitales, residencias	500.00	57.14
100	particulares, obstaculizando el acceso a ellos	500.00	57.14
101	Efectuar reparaciones en vías públicas, de manera permanente.	500.00	57.14
102	SEGURIDAD VIAL	500.00	57.14
102-A	Circular con las luces apagadas en horas nocturnas	500.00	57.14
	Conducir con el motor desconectado		
	No respetar la señal vial de alto o de ceder el paso		
	No respetar la luz roja del semáforo	500.00	57.14
	Sobrepasar un vehículo cuando otro venga en dirección opuesta, y dicha maniobra cause peligro		
	Conducir vehículos con sistema de frenos en mal estado		
	Utilizar la vía pública para competencias automovilísticas sin autorización (21)		
103	Conducir el vehículo bajo los efectos de bebidas embriagantes, estupefacientes o enervantes (21)	500.00	57.14
	No respetar o atender señales del personal autorizado que se encuentre realizando trabajos en la vía pública		
104	Remover el sistema de control de emisiones	500.00	57.14
	Conducir manipulando o haciendo uso de teléfono celular, radio de comunicación, agenda de cualquier clase,	500.00	57.14
105	dispositivo o aparato electrónico, así como sosteniendo en las manos, dedos o llevando entre los brazos o sobre las	500.00	57.14
106	piernas a otra persona, animales o cualquier otro objeto o cosa, que dificulte el manejo, limite la visibilidad u ocasione o	500.00	57.14
107	posibilite la distracción en el conductor. (42)	500.00	57.14
108		500.00	57.14
109	MEDIO AMBIENTE		
	Circular, por las vías terrestres del país, con vehículos automotores que utilicen o contengan más de trece milésimas de gramo de plomo por litro de combustible como aditivo		
	Circular con vehículos automotores de diesel, que contenga como impureza azufres que sobrepase el límite estándar permisible por las normas dictadas por autoridad competente		
	Retirarse el involucrado del lugar del accidente		
	Pintar sobre la Red Vial sin previa autorización; así como dañar, remover o inutilizar las señales viales		
	Instalar señales o sirenas rotativas luminosas en vehículos no autorizados		
	Modificar sin autorización los motores, para aumentar su capacidad de velocidad, sin fines deportivos		
	Facilitar o prestar la placa o las placas del vehículo para que la utilice otro		

Gold Service S. A. de C. V.

TEL +503 2263 9696

FAX +503 2263 4554

USA +786 533 3309

Pasaje Sagrado Corazón # 2 – 28; entre la 83 y la 85 Ave. Norte,
Colonia Escalón, San Salvador, El Salvador, Centro América.

www.goldservice.com.sv

legal@goldservice.com.sv



En los casos recogidos en los numerales 10, 12, 15, 27, 31, 55, 57, 80, 102, 103, 104, 107, 108 y 109, la sanción será impuesta al propietario de vehículo, por lo que la multa deberá ser cargada a la tarjeta de circulación. (20)

Tratándose de las hipótesis enunciadas en los numerales 92 y 106, la sanción se impondrá a la persona que el Agente de la Policía Nacional Civil identifique como responsable de la reparación que se esté efectuando, o de las otras acciones que describe el último numeral mencionado. (20)

El numeral 25 establece expresamente que la multa se impondrá al instructor respectivo. (20)

En los demás casos la sanción correspondiente se impondrá al conductor del vehículo, por tanto, la multa será cargada a la licencia de conducir. (20)

Art. 118.- El Agente de la Policía Nacional Civil, ordenará como medida urgente a fin de evitar perjuicio al interés público, la remisión del vehículo decomiso de la licencia de conducir automotor, tarjeta de circulación de vehículos y placas, según el caso, en las circunstancias siguientes: (20)

La remisión del vehículo procederá por: (20)

1. Conducir el vehículo con placas que pertenezcan a otro; (20)
2. Circular sin placas legalmente autorizadas o de la emisión correspondiente; (20)
3. Circular con placas falsificadas; (20)
4. Omisión de presentación ante la Dirección General de Tránsito, de la declaración jurada, en la que conste que existe alteración en las características del vehículo sin la debida autorización; cuya copia deberá ser presentada a las autoridades de tránsito que así lo requieran, con el respectivo sello de recepción. (20)(21)
5. Obstaculizar intencionalmente la vía pública; (20)
6. Realizar competencias automovilísticas en vías de circulación, sin haber sido autorizadas; (20)
7. Conducir el vehículo bajo los efectos de bebidas embriagantes, estupefacientes o enervantes. (20)
8. Prestar el servicio de Transporte Público de Pasajeros en cualquiera de sus modalidades, sin contar con una previa autorización emitida por la Dirección General de Transporte Terrestre del Viceministerio de Transporte. (31)
9. Circular como transporte alternativo local sin la autorización correspondiente. (38)

Gold Service S. A. de C. V.

TEL +503 2263 9696

FAX +503 2263 4554

USA +786 533 3309

Pasaje Sagrado Corazón # 2 – 28; entre la 83 y la 85 Ave. Norte,
Colonia Escalón, San Salvador, El Salvador, Centro América.

www.goldservice.com.sv

legal@goldservice.com.sv



En caso de alteración de las características del vehículo, el Agente de la Policía deberá hacer constar en la misma esquila los aspectos del vehículo que no concuerdan con los especificados en la tarjeta de circulación. (20)

Al remitir el vehículo, el Agente está obligado a entregar al presunto infractor, acta del estado y accesorios del vehículo. (20)

Por regla general, el vehículo será puesto a disposición de la Dirección General de Tránsito, y podrá ser retirado al día siguiente de efectuado el decomiso, salvo las siguientes excepciones: (20)

El vehículo que sea decomisado por ser conducido por personas que se encontraren bajo efecto de bebidas embriagantes, estupefacientes o enervantes, será entregado juntamente con su tarjeta de circulación, sin más trámite, por el Delegado de la División de Tránsito Terrestre de la Delegación, Subdelegación o puesto policial más cercano a donde será remitido, a un conductor autorizado por el propietario, o al propietario cuando éste no sea el infractor ebrio o drogado. (20)(22)

Si se tratare de placas falsificadas, deberá darse el aviso correspondiente a la Fiscalía General de la República, a fin que inicie la investigación penal correspondiente. En su oportunidad, el vehículo será puesto a disposición del Juez correspondiente. (20)

Cuando se trate de vehículos que circulen con placas que pertenezcan a otro, o sin placas legalmente autorizadas o de la emisión correspondiente, sólo podrán retirar una vez regularizada la situación de la placas. Sin embargo, cuando el propietario del vehículo goce de un permiso temporal de importación, y hubiese transcurrido el término dentro del que debió obtener las placas sin haberlo hecho, sólo podrá ser retirado cuando, habiendo seguido el respectivo trámite, le sean colocadas placas en forma debida. (20)

En caso de que se haya producido alteración en las características del vehículo sin la debida autorización, sólo podrá ser retirado cuando los cambios efectuados se encuentren en regla. (20)

Si después de seguir el procedimiento respectivo se llegare a determinar la existencia de la infracción, el particular deberá cancelar, además de la multa respectiva, el servicio de grúa que se requirió para el traslado del vehículo, mediante la emisión del mandamiento de pago correspondiente. Corresponderá a la Dirección General de Tránsito fijar y actualizar este monto. (20)

En aquellos casos en que, por las circunstancias en que se encuentre el vehículo, no pueda remitirse, deberá procederse al decomiso de la tarjeta de circulación del vehículo y al retiro de placas. La devolución de la tarjeta y placas decomisadas, procederá bajo los mismos supuestos y condiciones establecidas para los vehículos. (20)

Procederá el decomiso de la licencia o tarjeta de circulación, según el caso, por: (20)

a) Conducir con licencia falsa; (20)

Gold Service S. A. de C. V.

TEL +503 2263 9696

FAX +503 2263 4554

USA +786 533 3309

Pasaje Sagrado Corazón # 2 – 28; entre la 83 y la 85 Ave. Norte,

Colonia Escalón, San Salvador, El Salvador, Centro América.

www.goldservice.com.sv

legal@goldservice.com.sv



- b) Conducir Portando Tarjeta de Circulación falsa; (20)
- c) Conducir con tarjeta de circulación vencida, y (20)
- d) Transportar personal en función comercial sin el permiso de la autoridad correspondiente, en buses, microbuses, taxis, pick up y toda clase de vehículos. (20)
- e) Conducir bajo los efectos de bebidas embriagantes, estupefacientes o enervantes. (22)

En los casos contemplados en los literales a) y e), procederá el decomiso de la licencia; en los demás el de la tarjeta de circulación. (20)(22)

En el caso del literal e) la licencia de conducir será puesta a disposición del Director General de Tránsito, la que será devuelta al infractor al haber cumplido con los requisitos que se establecen en esta Ley. (22)

Toda persona que sea sorprendida conduciendo vehículos automotores, en las circunstancias mencionadas en los literales c), d) y e), deberá presentar esquila cancelada o resolución de revocatoria de la sanción interpuesta, para que le sean devueltos los documentos de tránsito decomisados en su momento. (22)

En los casos contemplados en el literal e), se deberá presentar además constancia de haber asistido a los cursos por primera vez: "Jornada de sensibilización sobre los riesgos y consecuencias de conducir bajo los efectos del alcohol y otras drogas", el cual tendrá una duración mínima de cinco horas; y por segunda vez, "Curso especializado sobre las causas y consecuencias del abuso de alcohol y otras drogas", el cual tendrá una duración mínima de doce horas, impartidos por las instituciones autorizadas por la Dirección General de Tránsito. (22)

Las instituciones autorizadas para desarrollar los cursos mencionados en el presente artículo, para quienes sean encontrados conduciendo bajo los efectos de bebidas embriagantes, estupefacientes o enervantes, deberán poseer personería jurídica, experiencia y especialidad en tales áreas y deberán ser impartidos en las zonas occidental, central y oriental, los costos de dichos cursos serán por primera vez, veinte dólares y por segunda vez, treinta dólares. (22)

Tratándose los supuestos recogidos en las letras a) y b), deberá darse el aviso correspondiente a la Fiscalía General de la República, y, en su oportunidad, poner los documentos a disposición del Juez competente. (20)

La tarjeta de circulación que se encontrare vencida, no podrá ser retirada. (20)

Art. 119.- Las esquelas emitidas por parte de los Agentes de la Policía Nacional Civil, tendrán el carácter de actos de notificación y emplazamiento, para que el presunto infractor, en caso de inconformidad, se presente dentro de cinco días hábiles siguientes a la Unidad de Procedimientos Legales de Tránsito, Transporte y Carga a manifestar su defensa. La cual deberá presentar por escrito, y contener los requisitos siguientes: (20)

Gold Service S. A. de C. V.

TEL +503 2263 9696

FAX +503 2263 4554

USA +786 533 3309

Pasaje Sagrado Corazón # 2 – 28; entre la 83 y la 85 Ave. Norte,
Colonia Escalón, San Salvador, El Salvador, Centro América.

www.goldservice.com.sv

legal@goldservice.com.sv



1. La designación de la autoridad administrativa a la que va dirigida; (20)
2. El nombre, profesión u oficio, número de Documento Unico de Identidad u otro documento de identificación, si fuese extranjero; (20)
3. Nombre del propietario del vehículo; (20)
4. El número de la esquila, número de identificación (ONI), del Agente que la impuso, y la fecha de la misma. De no expresarse estos datos en la esquila, se declarará nula y será inamisible el escrito; (20)
5. Exposición de los motivos en que se fundamenta su inconformidad; (20)
6. Elementos probatorios que pretende aportar; (20)
7. Petición; (20)
8. Lugar que señala para recibir notificaciones; (20)
9. Lugar, fecha y firma o, en caso de no saber o no poder hacerlo, la huella del pulgar de la mano derecha, y la firma de otra persona, a su ruego. (20)

En los casos de imposición de sanción por reincidencia, la Dirección emitirá resolución ordenando el inicio del trámite, y requiriendo al interesado para que presente el escrito antes referido. (20)

En caso que el presunto infractor no se presente en término señalado en el inciso primero del presente artículo, se impondrá la multa correspondiente. (20)

En caso en que el presunto infractor se niegue a darse por enterado o a firmar la esquila de notificación, la Unidad de Procedimientos Legales de Tránsito, Transporte y Carga, estará obligada a notificar debidamente, a fin que aquel comparezca en el termino fijado en el inciso primero de este artículo. (20)

Art. 119-A.- Admitido el escrito de inconformidad, se señalará día y hora para la celebración de una audiencia en la que el presunto infractor podrá presentar las pruebas que estime pertinentes y alegar las excepciones correspondientes. Cuando se fundamenten excepciones, éstas se resolverán inmediatamente. (20)

Las pruebas serán valoradas conforme al sistema racional de deducciones. La unidad de Procedimientos Legales de Tránsito, deberán admitir resolución final dentro de los tres días hábiles posteriores a la celebración de la audiencia. (20) (21)

Gold Service S. A. de C. V.

TEL +503 2263 9696

FAX +503 2263 4554

USA +786 533 3309

Pasaje Sagrado Corazón # 2 – 28; entre la 83 y la 85 Ave. Norte,
Colonia Escalón, San Salvador, El Salvador, Centro América.

www.goldservice.com.sv

legal@goldservice.com.sv



Art. 119-B.- Para constatar las infracciones podrán utilizarse sistemas electrónicos de vigilancia, como cámaras colocadas en puntos estratégicos, u otra tecnología. Los videos y fotografías que se tomen constando los ilícitos administrativos, deberán mostrar claramente el sitio en que ocurrió la infracción, el vehículo en cuestión, el número de Placa, la hora y la fecha. (20)

En estos casos, se notificará la emisión de la esquila correspondiente al presunto infractor en un plazo que no exceda de un mes. El interesado deberá comparecer ante la Unidad de Procedimientos Legales de Tránsito, Transporte y Carga, dentro de los cinco días subsiguientes a la notificación, mediante escrito que llene los requisitos establecidos en el Art. 119. (20)

Art. 119-C.- La resolución final admitirá recurso de apelación ante el Viceministro de Transporte. El recurso deberá interponerse por escrito por el agraviado o su representante legal, dentro del término de tres días hábiles contados a partir de la notificación respectiva. Tal interposición puede hacerse a través de correo electrónico, en las direcciones que el Viceministerio publique al efecto. (20) (21)

En el escrito de interposición el interesado o su representante legal deberá expresar: (20) (21)

- a) Órgano al que se dirige y la autoridad competente para resolverlo; (20) (21)
- b) Nombre y generales del recurrente y, en su caso, el nombre y generales de quien lo represente; (20) (21)
- c) El acto contra el que se recurre; (20) (21)
- d) Razones en que fundamenta la impugnación; (20) (21)
- e) Solicitud de apertura a prueba, si fuere necesario; (20) (21)
- f) Lugar y fecha, y (20) (21)
- g) Firma del peticionario, o, en caso de no saber o no poder hacerlo, la huella del pulgar de la mano derecha, y la firma de otra persona, a su ruego. Si se hiciera a través del correo electrónico, puede omitirse este requisito. (20) (21)

Art. 119-D.- El Viceministro de Transporte, solicitará el expediente dentro de las veinticuatro horas siguientes a la presentación del escrito respectivo. La Unidad de Procedimientos Legales de Tránsito, Transporte y Carga, deberá remitirlo dentro de las veinticuatro horas posteriores. (20)

El Viceministro de Transporte decidirá sobre la admisibilidad del recurso dentro de las veinticuatro horas siguientes a la recepción del expediente. (20)

Gold Service S. A. de C. V.

TEL +503 2263 9696

FAX +503 2263 4554

USA +786 533 3309

Pasaje Sagrado Corazón # 2 – 28; entre la 83 y la 85 Ave. Norte,

Colonia Escalón, San Salvador, El Salvador, Centro América.

www.goldservice.com.sv

legal@goldservice.com.sv



Admitido que sea, y habiéndose solicitado apertura a prueba por el interesado, en el mismo acto señalará día y hora para la celebración de una audiencia, en la que podrá aportarse la prueba que se estime necesaria. La fecha que se fije para la audiencia deberá ser posterior a las setenta y dos horas hábiles siguientes a la de la resolución respectiva. (20)

El recurso deberá resolverse dentro de los tres días hábiles posteriores a la celebración de la audiencia. (20)

Las multas deberán cancelarse dentro de los treinta días siguientes a las fecha en que se notifique la imposición de las mismas o la resolución del recurso de apelación. (20) (21)

De no cancelarse en el plazo anterior, se aplicará un interés del cuatro por ciento anual. (20)

Las solvencias a que se refiere el inciso anterior, serán extendidas por la Dirección General de la Tesorería del Ministerio de Hacienda, a petición del interesado. (20)

Art. 119-E.- En los casos en que en el momento de constatar la infracción, el conductor no se encuentre presente, se podrá proceder a la inmovilización del vehículo. (20)

En este caso el vehículo sólo podrá ser retirado cuando, al hacerse presente el conductor, el Agente de la Policía Nacional Civil notifique la emisión de la esquila correspondiente. (20)

Art. 119-F.- Las notificaciones que se practiquen durante la tramitación del procedimiento y recurso, y que no se hagan personalmente al interesado o su representante legal, se harán por correo con aviso de recibo, o por cualquier otro medio electrónico y escrito que permita dejar constancia de la recepción. En todo caso, deberá entregarse documento que contenga el texto completo del acto. (20)(21)

Todas las personas autorizadas para conducir automotores, así como los propietarios de vehículos cuya circulación esté autorizada, debe informarse a la Dirección General de Tránsito, el lugar de su residencia, así como cualquier cambio que se produzca en relación a su dirección particular. La dirección que aparezca en los registros se entenderá que es la señalada por los interesados para oír notificación, a menos que manifieste por escrito, su deseo de ser notificados en otra dirección. (20)(21)

Art. 119-G.- La Dirección General de Transporte Terrestre, especificará a través del cuadro siguiente las sanciones administrativas que se impondrán a los propietarios y a los conductores de vehículos automotores del transporte público de pasajeros. (32)

Las establecidas en los numerales 1, 8, 9,11, 12, 14, 15, 20, 22, 24, 26 y 27 serán para los concesionarios del transporte público de pasajeros. Estas sanciones se cobrarán al momento de refrendar la tarjeta de circulación de la unidad sancionada. (32) (38)

Las establecidas en los numerales 2, 3, 4, 5, 6, 7, 10, 13, 16, 17, 18, 19, 21, 23, 25, 28 y 29 a los conductores de los vehículos automotores del transporte público de pasajeros. (20) (21) (32) (38)

Gold Service S. A. de C. V.

TEL +503 2263 9696

FAX +503 2263 4554

USA +786 533 3309

Pasaje Sagrado Corazón # 2 – 28; entre la 83 y la 85 Ave. Norte,
Colonia Escalón, San Salvador, El Salvador, Centro América.

www.goldservice.com.sv

legal@goldservice.com.sv



El cuadro de multas de Transporte Terrestre por infracciones es el siguiente: (32)

N°	DESCRIPCIÓN	VALOR COLON	VALOR DOLAR
LEVES			
1	No llevar la tarifa en lugar visible	100.00	11.43
2	Estacionarse más tiempo de lo necesario por subir o bajar	100.00	11.43
3	Emprender la marcha sin dar tiempo suficiente para que suba o baje el pasajero	100.00	11.43
GRAVES			
4	Efectuar parada en lugares no autorizados y alejados de la cuneta y la acera. Bajar o subir pasajeros en tales lugares o esquinas	300.00	34.29
5	Obligar a los pasajeros del transporte colectivo público a bajar en las unidades porque no se tiene cambio	300.00	34.29
6	No tratar al público con la debida educación y consideraciones necesarias	300.00	34.29
7	Conducir con las puertas abiertas	300.00	34.29
MUY GRAVES			
8	No portar los permisos de operación de línea	500.00	57.14
9	No portar números de ruta y rótulos del lugar de origen y destino en vehículos de transporte público de pasajeros, o de óvalos en vehículos de alquiler	500.00	57.14
10	Permitir que los pasajeros viajen sentados en el lado izquierdo del conductor en los autobuses y microbuses	500.00	57.14
11	Transportar pasajeros en vehículos de carga; excepto pick up autorizados	500.00	57.14
12	Alterar las tarifas autorizadas por las autoridades	500.00	57.14
13	Disputarse pasajeros poniendo en peligro la seguridad vial	500.00	57.14
14	Trabajar en rutas distintas de las que el vehículo tiene permiso para circular, salvo en los casos de viajes expresos precontratados	500.00	57.14

Gold Service S. A. de C. V.

TEL +503 2263 9696

FAX +503 2263 4554

USA +786 533 3309

Pasaje Sagrado Corazón # 2 – 28; entre la 83 y la 85 Ave. Norte,
Colonia Escalón, San Salvador, El Salvador, Centro América.

www.goldservice.com.sv

legal@goldservice.com.sv



15	No cumplir estrictamente los horarios	500.00	57.14
16	No respetar las paradas previamente señalizadas por la Unidad de Ingeniería de Tránsito	500.00	57.14
17	Permitir que los pasajeros vayan en los pescantes o parrillas	500.00	57.14
18	No devolver el cambio a los pasajeros cuando éstos cancelen con billetes de alta denominación	500.00	57.14
19	Aprovisionar de combustible el vehículo de transporte público llevando pasajeros	500.00	57.14
20	No atender la solicitud de transporte de personas discapacitadas	500.00	57.14
21	Permitir que los pasajeros bajen por la puerta delantera y suban por la trasera, excepto en aquellas unidades donde se carezcan de puerta lateral trasera o en términos donde lo permita la normatividad interna de operación o de pista	500.00	57.14
22	Obstaculizar las arterias viales al participar en manifestaciones	500.00	57.14
23	Permitir que pasajeros ingresen a la unidad con productos inflamables, explosivos o pirotécnicos	500.00	57.14
24	No llevar los colores autorizados, y distintivos específicos	500.00	57.14
25	Circular con música estridente	500.00	57.14
26	Carecer de cinta adhesiva reflejante, u ojos de gato reglamentarios	500.00	57.14
27	Circular como transporte alternativo local sin la autorización correspondiente	500.00	57.14
28	Circular fuera del recorrido o circunscripción territorial autorizada	500.00	57.14
29	Sobrepasar la capacidad de pasajeros de acuerdo a las especificaciones propias del tipo de vehículo	500.00	57.14

(32)

Tratándose del servicio de taxi, la multa será impuesta a la persona autorizada para prestar ese servicio. (20)

INICIO DE NOTA:

Gold Service S. A. de C. V.

TEL +503 2263 9696

FAX +503 2263 4554

USA +786 533 3309

Pasaje Sagrado Corazón # 2 – 28; entre la 83 y la 85 Ave. Norte,
Colonia Escalón, San Salvador, El Salvador, Centro América.

www.goldservice.com.sv

legal@goldservice.com.sv



Según Decreto Legislativo N° 1221, de fecha 23 de abril del 2003, D.O. 84, Tomo 359, publicado 12 de Mayo del 2003 en el cual se interpreta auténticamente el numeral 10 del artículo 119-G de la presente Ley, por lo cual se transcribe el artículo 1 del mencionado decreto:

Art. 1.- Interpretese auténticamente la infracción contenida en el numeral 10 del Art. 119-G de la Ley de Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial en el sentido que no debe permitirse que los pasajeros viajen sentados al lado izquierdo del conductor en los autobuses o microbuses. Por tanto, las multas que hubiesen sido impuestas en contravención al sentido que por esta interpretación se establece, deben ser declaradas nulas.

FIN DE NOTA.

Art. 119-H.- Para la imposición de las sanciones expresadas en el artículo anterior, se aplicará lo dispuesto en los artículos que preceden. (20)

Art. 119-I.- Se aplicarán las sanciones siguientes a los transportistas de carga, que incurran en las infracciones especiales que se enumeran a continuación: (20)(23)

CUADRO DE MULTAS PARA EL TRANSPORTE DE CARGA POR INFRACCIONES LEVES, GRAVES Y MUY GRAVES

N°	DESCRIPCION	VALOR COLON	VALOR DOLAR
	LEVES		
1	Transportar caña de azúcar sin estar debidamente rasurada (20)(23)	100.00	11.43
2	Carecer de tapadera de metal, tanto trasera como delantera, para transportar caña de azúcar en una rastra o camión (20)(23)	100.00	11.43
3	Sobornar o pretender sobornar a las autoridades encargadas de básculas (20)(23)	100.00	11.43
4	Carecer de cubierta protectora sobre la carga transportada, a excepción de la carga de caña (20)(23)	100.00	11.43
5	Llevar sobre la carga, en camión o rastra, dos o más personas (20)(23)	100.00	11.43
6	Estacionarse en las zonas para carga y descarga en horas restringidas (23)	300.00	34.29
7	GRAVES		
8	Carecer del sistema de sujeción para la carga o no utilizarlos correctamente (23)	300.00	34.29
9	Evitar el paso de estaciones de control para verificar el peso y dimensiones de carga (23)	300.00	34.29
10			
11		300.00	34.29

Gold Service S. A. de C. V.

TEL +503 2263 9696

FAX +503 2263 4554

USA +786 533 3309

Pasaje Sagrado Corazón # 2 – 28; entre la 83 y la 85 Ave. Norte,
Colonia Escalón, San Salvador, El Salvador, Centro América.

www.goldservice.com.sv

legal@goldservice.com.sv



12	Derramar toda o parte de la carga en la vía pública debido al mal adecuamiento o aseguramiento de la misma (23)	300.00	34.29
13	Conducir sin el distintivo rojo durante el día, cuando la carga salga de la carrocería en la parte trasera y por las noches sin una señal reflectiva (23)	300.00	34.29
14	Realizar servicios de comercialización haciendo base en la vía pública (23)	300.00	34.29
15	Transportar materiales o mercaderías peligrosas en vehículos de carga sin sus debidas señalizaciones o si contar con los dispositivos de emergencia y equipos de protección necesaria (23)	300.00	34.29
16	Incumplir las dimensiones vehiculares especificadas en los reglamentos (23)	300.00	34.29
17	Transportar animales, alimentos o medicamentos de uso humano en vehículos de carga destinados a materiales peligrosos (23)	300.00	34.29
18	Carecer de cinta adhesiva reflejante, u ojos de gato reglamentarios (23)	300.00	34.29
19	Volver a cargar la sobrecarga habiendo pasado el control de báscula (23)	300.00	34.29
20	Conducir vehículos con exceso de carga a su capacidad (23)		
21	Conducir vehículos con carga voluminosa mal acondicionada, a excepción de líquidos y graneles (23)		
22	No respetar el itinerario de la ruta establecida en los permisos especiales de operación (23)	500.00	57.14
23	Desviarse, en el caso de los conductores de transporte de caña de azúcar, de las rutas autorizadas por el Viceministerio de Transporte (23)	500.00	57.14
24	Transportar en el vehículo de carga materiales peligrosos sin contar con los dispositivos de emergencia y equipos de protección necesaria (23)	500.00	57.14
25		500.00	57.14
26		500.00	57.14
27		500.00	57.14
28		500.00	57.14
		500.00	57.14
	MUY GRAVES		
	Transportar materiales peligrosos en vehículos no autorizados (23)		
	Violar las condiciones establecidas en el permiso especial (23)		
	Transportar materiales radioactivos en caravana (23)		
	Aumentar o disminuir la capacidad de los vehículos sin ninguna autorización (23)		
	Circular vehículos que transportan carga con un peso mayor al autorizado (23)		
	Circular sin los permisos especiales de operación cuando se transporten cargas de gran peso o volumen y se transporten materiales peligrosos (23)		
	Circular incumpliendo el Art. 38-A de la presente Ley (23)		

Gold Service S. A. de C. V.

TEL +503 2263 9696

FAX +503 2263 4554

USA +786 533 3309

Pasaje Sagrado Corazón # 2 – 28; entre la 83 y la 85 Ave. Norte,
Colonia Escalón, San Salvador, El Salvador, Centro América.

www.goldservice.com.sv

legal@goldservice.com.sv



En los casos previstos en esta disposición, las respectivas sanciones se impondrán a los conductores, salvo lo recogidos en los numerales 2 y 4 de las infracciones leves, en las que deberán imponerse a los propietarios de los vehículos, y en el numeral 28 de las infracciones muy graves se deberá remitir la unidad de transporte al recinto fiscal más cercano. (20)(23)

Todo el transporte de carga extranjero que ingrese a nuestro país con metales y que no tenga la cubierta respectiva de lona no podrá ingresar. (20)(23)

Art. 119-J.- Cuando una persona goce de licencia juvenil, incurren infracciones que consistan en realizar competencias automovilísticas en vías de circulación sin haber sido autorizadas, o en conducir el vehículo bajo los efectos de bebidas embriagantes, estupefacientes o enervantes; procederá la suspensión definitiva de la licencia juvenil. (20)

Art. 119-K.- En caso que los conductores de vehículos automotores, reincidan en el cometimiento de las infracciones contempladas en esta Ley, en la forma que se detalla en este artículo, podrán renovar su licencia de conducir, hasta que hayan cancelado las multas correspondientes y cumplido con el procedimiento siguiente: (32)

Cuando en un año fiscal los conductores de vehículos automotores acumulen cuatro infracciones del mismo tipo, sean éstas, leves, graves o muy graves, el conductor deberá pagar a partir de la cuarta el doble del valor normal, además se someterá a un Curso de reeducación vial, impartido por las instituciones que el Viceministerio de Transporte autorice. Si en el mismo año fiscal los conductores acumulan siete infracciones, se les decomisará la licencia y para su devolución deberán someterse a otro curso de reeducación vial y a la cancelación del valor de las infracciones cometidas. El Viceministerio de Transporte, emitirá el instructivo correspondiente y la Dirección General de Tránsito y la Policía Nacional Civil, velarán por su aplicación (20)(32)

Art. 119-L.- En los casos mencionados en el artículo que antecede, una vez se produzca el supuesto de hecho respectivo, la Dirección General tendrá un plazo de 30 días para iniciar el procedimiento respectivo. (20)

Cuando se ordene suspensión definitiva de la licencia para conducir automotores, o de la autorización para conducir unidades de transporte colectivo, el interesado transcurridos dos años desde tal suspensión, podrá solicitar nuevamente la respectiva autorización, para lo cual deberá llenar todos los requisitos exigidos por el ordenamiento al efecto, para los casos en que se presenta solicitud por primera vez. (20)

Art.119-M.- La colocación de túmulos sobre calles, avenidas o pasajes, sólo procederá con autorización de la Dirección General de Tránsito, para lo cual deberá presentarse la solicitud respectiva ante el Director General, quien, previa inspección, decidirá sobre la misma. (20)

El incumplimiento a lo dispuesto en el presente artículo, hará incurrir a los propietarios de los inmuebles que queden frente a los túmulos de que se trate, en una multa de CINCO MIL COLONES. Además deberá ordenarse el retiro del túmulo respectivo. (20)

Cuando, no obstante la oposición de un propietario de los que se mencionan en el inciso anterior, se colocaren túmulos, éste deberá denunciarlo ante la Dirección General de Tránsito dentro de los quince días hábiles siguientes a tal acontecimiento, a fin que proceda al retiro de los mismos. La

Gold Service S. A. de C. V.

TEL +503 2263 9696

FAX +503 2263 4554

USA +786 533 3309

Pasaje Sagrado Corazón # 2 – 28; entre la 83 y la 85 Ave. Norte,
Colonia Escalón, San Salvador, El Salvador, Centro América.

www.goldservice.com.sv

legal@goldservice.com.sv



omisión en la denuncia por parte de los propietarios, hará presumir su responsabilidad en los ilícitos regulados en esta disposición, y, en consecuencia, procederá la disposición de la multa. (20)

A todo conductor que le sea suspendida la licencia en forma definitiva por haber sido sorprendido manejando bajo los efectos de bebidas embriagantes, estupefacientes o enervantes, deberá presentar como requisito previo a la autorización de la portación de licencia, constancia de haber pasado por el proceso de tratamiento y rehabilitación del alcoholismo y la drogadicción impartido por las instituciones autorizadas por la Dirección General de Tránsito. (22)

Art. 120.- El Viceministerio de Transporte a través de la Dirección General de Tránsito Terrestre de la Policía Nacional Civil, serán los entes encargados de aplicar las multas relativas a esta materia; y al efecto llevará el registro y control correspondiente.

También, a través de la Dirección General de Tránsito se extenderán las solvencias respectivas en los casos de transferencia de vehículos, cambio de motor y de color; matrícula, licencia y refrenda de las mismas, o cualquier otro trámite establecido en el Reglamento respectivo.

Art. 120-A.- Las multas impuestas por infracciones de tránsito y seguridad vial, serán válidas únicamente a partir de la vigencia de este Decreto, su monto tendrá un recargo del 4% anual de interés posterior a los treinta días de haber sido impuesta. (21)

El monto de la multa y los intereses indicados en el inciso anterior, deberán ser canceladas para poder obtener la renovación de la tarjeta de circulación. (21)

Las personas que tuvieran problemas para renovar su tarjeta de circulación, por no encontrarse al día con los pagos y quisieran hacerla a plazo, solicitarán autorización a la Dirección General de Tesorería del Ministerio de Hacienda, la cual deberá resolver en un plazo máximo de tres días hábiles. (21)

TITULO VII

DE LAS DISPOSICIONES GENERALES

CAPITULO UNICO

Art. 121.- En lo no previsto por la presente Ley, se aplicarán las normas del derecho común, en tanto no contraríen el espíritu de la misma.

TITULO VIII

DE LAS DISPOSICIONES TRANSITORIAS

Gold Service S. A. de C. V.

TEL +503 2263 9696

FAX +503 2263 4554

USA +786 533 3309

Pasaje Sagrado Corazón # 2 – 28; entre la 83 y la 85 Ave. Norte,
Colonia Escalón, San Salvador, El Salvador, Centro América.

www.goldservice.com.sv

legal@goldservice.com.sv



CAPITULO UNICO

Art. 122.- Los reglamentos de esta Ley deberán emitirse en un plazo no mayor de seis meses, contados a partir de la vigencia de la misma. (1) * NOTA

Art. 122-A.- Las unidades de autobuses y microbuses de más de quince años de antigüedad que a la vigencia de esta disposición, estén autorizadas para prestar el servicio, podrán ser utilizadas para la prestación del servicio de transporte colectivo de manera temporal, mientras se realiza la sustitución de las mismas, para ello, deberá atenderse, en primer lugar a la capacidad técnica de cada ruta y posteriormente, a los siguientes criterios: (25)

- 1) Las unidades de veinticinco años de antigüedad o más durante el primer semestre del año dos mil seis; (25)(28)
- 2) Las unidades de veinte y menores de veinticinco años durante el segundo trimestre del año dos mil seis; y, (26) (28)
- 3) Las unidades de quince y menores de veinte años hasta el treinta de junio del año dos mil seis. (25)

Para cada caso en particular, la antigüedad de las unidades se cuentan a partir del año de fabricación. (20)(25)

Art. 122-B.- Las unidades de autobuses y microbuses, de más de quince años de antigüedad deberán llenar, además de los requisitos establecidos en el resto del ordenamiento jurídico para la concesión para la prestación del servicio de transporte público de pasajeros, los siguientes requisitos: (25)

- 1) Someterse a la inspección mecánica vehicular que efectuará el Viceministerio o quien designe, para verificar que la unidad está en perfecto estado mecánico, o que ha superado las fallas detectadas, después de someterse a una subsiguientes inspección, cumpliendo entre otros, con los requisitos de revisión de suspensión, frenos, sistema eléctrico, asientos, puertas, motor, llantas, carrocería, limpia parabrisas, mofle, escape, mecanismo de dirección y demás piezas necesarias para el correcto funcionamiento de la unidad; así como la emisión de gases; (25)
- 2) Los documentos que certifiquen la aprobación de las inspecciones indicadas en el numeral anterior, siempre deberán portarse en las unidades y deberán ser presentados a las autoridades cada vez que éstos sean requeridos. (25)

Gold Service S. A. de C. V.

TEL +503 2263 9696

FAX +503 2263 4554

USA +786 533 3309

Pasaje Sagrado Corazón # 2 – 28; entre la 83 y la 85 Ave. Norte,
Colonia Escalón, San Salvador, El Salvador, Centro América.

www.goldservice.com.sv

legal@goldservice.com.sv



Art. 122-C.- Para las unidades de microbuses legalmente autorizadas, serán exigibles las puertas específicas y separadas para el abordaje y descenso de la unidad, a partir del treinta de junio del año dos mil seis. (25)

Art. 122-D.- El Viceministerio de Transporte, será encargado de realizar las inspecciones mecánicas vehiculares, directamente o por medio de terceros, para constatar el buen estado de la unidad y de esa manera, acreditarlos entonces como aptos para el transporte de pasajeros. Esta aprobación será un requisito para matricular la unidad. El Viceministerio de Transporte realizará revisiones periódicas del estado de las unidades que presten el servicio, con el fin de que éstas se mantengan en condiciones que garanticen la seguridad de los usuarios. (25)

Art. 122-E.- Las unidades antiguas que sean sustituidas del servicio, no podrán ser autorizadas para transportar personas en ninguna otra modalidad de transporte colectivo, debiéndose de anular en la categoría de Autobús o Microbús en el Registro Público de Vehículos Automotores.(25)

***INICIO DE NOTA:** LA LLAMADA (1) DICE EN SU ARTICULO 1 LO SIGUIENTE:

Art. 1.-Ampliase hasta el treinta de junio de mil novecientos noventa y siete, los plazos establecidos en los Artículos 122 y 123, de la referida Ley.

FIN DE NOTA.

EXISTE UNA DISPOSICION TRANSITORIA AL ART. 122 EN MENCION SEGUN DECRETO LEGISLATIVO N° 57, DEL 25 DE JULIO DE 1997 Y QUE SE PUBLICO EN EL DIARIO OFICIAL N° 165, TOMO 336, DEL 8 DE SEPTIEMBRE DE 1997, QUE SE TRANSCRIBE TEXTUALMENTE A CONTINUACION:

Art. 1.- El Reglamento de Transporte Terrestre a que hace referencia el Art. 122, de la Ley de Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial, deberá emitirse en un plazo que no exceda de cinco meses, retro trayendo los efectos de este decreto, al uno de julio del corriente año.

Art. 122-A.- (TRANSITORIO) Las unidades de autobuses y microbuses de más de quince años de antigüedad podrán seguir prestando el servicio de Transporte Colectivo de manera temporal por un período de dos años a partir de la vigencia de este decreto, cumpliendo con los siguientes requisitos: (16)

1) Deberán presentar una Declaración Jurada de compromiso de reposición de la unidad, por otra que cumpla con el requisito de la edad que marca la Ley, sin restricción de marca; (16)(27)

2) Constancia de que ha pasado por una revisión mecánica, en un período de seis meses y que la unidad está en perfecto estado mecánico, o que ha superado las fallas detectadas, después de someterse a una subsiguiente revisión, cumpliendo con los requisitos de

Gold Service S. A. de C. V.

TEL +503 2263 9696

FAX +503 2263 4554

USA +786 533 3309

Pasaje Sagrado Corazón # 2 – 28; entre la 83 y la 85 Ave. Norte,
Colonia Escalón, San Salvador, El Salvador, Centro América.

www.goldservice.com.sv

legal@goldservice.com.sv



revisión de suspensión, frenos, sistema eléctrico, asientos, puertas, motor, llantas, carrocería, limpiaparabrisas, mofle, escape, mecanismo de dirección y demás piezas necesarias para el correcto funcionamiento; (16)

3) Cumplimiento del Requisito de la Prueba de Emisión de Gases para la renovación de las tarjetas de circulación; (16)

4) Ambos documentos deberán estar siempre en las unidades y deberán ser presentados a las autoridades cada vez que éstos sean requeridos. (16)

Para cada caso en particular, el plazo a que se refiere el inciso primero del presente artículo, caduca a los seis meses después del período correspondiente a la renovación de la matrícula y comienza a contar a partir del mes de enero del 2003. Los propietarios de las unidades del transporte colectivo sujetos a este Decreto que no cumplan con algún requisito establecido en éste, se les suspenderá el permiso de operación por parte de la dirección de Transporte Terrestre, por el período de hasta 90 días para cumplir con dichos requisitos. (16)

INICIO DE NOTA (27)

DECRETO Nº 726, QUE ESTABLECE UN PLAZO DE NOVENTA DÍAS, A FIN DE HACER EFECTIVO LO ESTABLECIDO EN EL ART. 122-A DE DICHA LEY.

Art. 1.-Establécese un nuevo plazo de noventa días, contados a partir de la vigencia del presente Decreto, a fin de hacer efectivo lo establecido en el número 1 del Art. 122-A de la Ley de Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial.

FIN DE NOTA

Art. 123.- El Registro Público de Vehículos Automotores, tendrá un plazo no mayor de seis meses para entrar en funcionamiento, contados a partir de la vigencia de esta Ley. (1) * NOTA

***INICIO DE NOTA:**

LA LLAMADA (1) ES UNA REFORMA DE CARACTER TRANSITORIO SE TRANSCRIBE TEXTUALMENTE:

Art. 1.-Amplíase hasta el treinta de junio de mil novecientos noventa y siete, los plazos establecidos en los Artículos 122 y 123, de la referida Ley.

Art. 2.-Mientras el Registro Público de Vehículos Automotores no comience a operar a cargo del Viceministerio de Transporte, a través de la Dirección General de Tránsito, deberá continuar funcionando bajo la Unidad del Registro Fiscal de Vehículos, a cargo de la Dirección General de Impuestos Internos del Ministerio de Hacienda.

Gold Service S. A. de C. V.

TEL +503 2263 9696

FAX +503 2263 4554

USA +786 533 3309

Pasaje Sagrado Corazón # 2 – 28; entre la 83 y la 85 Ave. Norte,
Colonia Escalón, San Salvador, El Salvador, Centro América.

www.goldservice.com.sv

legal@goldservice.com.sv



Art. 3.-Mientras no entre en funcionamiento el Registro Público de Vehículos, el Registro Fiscal de Vehículos existente enviará la información, a partir de la vigencia de este Decreto, de todos los vehículos que se inscriban, a la Dirección General de Tránsito. Asimismo facúltase a delegados del Viceministerio de Transporte para que inicien los procesos de validación, supervisión, auditoría y/o ratificación de la base de datos existentes en dicho Registro.

FIN DE NOTA.

Art. 124.- El Viceministerio de Transporte fomentará la creación de instituciones que promuevan la educación y seguridad vial.

Art. 125.- El Registro público de licencias de conducir; la autorización, la extensión y control de placas y tarjetas de circulación; así como el Consejo Superior de Transporte, la Comisión Reguladora de Transporte Terrestre a que se hace referencia en esta Ley, deberán ser organizadas por el Viceministerio de Transporte dentro de un plazo no mayor de seis meses, contados a partir de la fecha en que entre en vigencia esta Ley.

Art. 126.- La exigencia del seguro obligatorio y de la fianza para conductores se hará efectiva un año después de que entre en vigencia el Reglamento respectivo.(4) (5) NOTA

***INICIO DE NOTA:**

LA LLAMADA (4) ES UNA REFORMA DE CARACTER TRANSITORIO SE TRANSCRIBE TEXTUALMENTE:

Art. 1.-Ampliase hasta el uno de febrero de mil novecientos noventa y ocho, el plazo para exigir el Seguro Obligatorio y la fianza a que hace referencia el Art. 126, de la Ley de Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial.

FIN DE NOTA

NOTA:

DECRETO LEGISLATIVO Nº 80, DEL 27 DE JULIO DE 2000, PUBLICADO EN EL D.O. Nº 143, TOMO 348, DEL 31 DE JULIO DE 2000 ES UNA DISPOSICIÓN TRANSITORIA A LA PRESENTE LEY.

INICIO DE NOTA

Art. 1.- Ampliase hasta el 31 de enero del año 2001, el plazo para exigir el Seguro Obligatorio a que hace referencia el Art. 126, de la Ley de Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial.

FIN DE NOTA

NOTA:

Gold Service S. A. de C. V.

TEL +503 2263 9696

FAX +503 2263 4554

USA +786 533 3309

Pasaje Sagrado Corazón # 2 – 28; entre la 83 y la 85 Ave. Norte,
Colonia Escalón, San Salvador, El Salvador, Centro América.

www.goldservice.com.sv

legal@goldservice.com.sv



DECRETO LEGISLATIVO NO. 26 DE FECHA 21 DE MAYO DE 2009, PUBLICADO EN EL DIARIO OFICIAL NO. 94, TOMO 383 DE FECHA 25 DE MAYO DE 2009, ES UNA DISPOSICION TRANSITORIA A LA PRESENTE LEY.

INICIO DE NOTA

Art. 1.- Suspéndase por el plazo de nueve meses, contados a partir de la vigencia del presente Decreto, la exigibilidad del Seguro para responder por los daños a terceros, ocasionados en accidentes de tránsito, establecido en los Artículos del 110 al 115 de la Ley de Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial.

FIN DE NOTA

Art. 127.- Se establece un plazo de seis meses contados a partir de la vigencia de esta ley, para que todos los vehículos automotores que ingresen y circulen con carácter permanente por las redes viales en el país, sean éstos nuevos o usados, estén equipados con sus cinturones de seguridad como equipo básico y normal.

Los que a la fecha de vigencia de esta ley no cumplan con los requerimientos establecidos en el Art. 86, tendrán un período de seis meses para su adecuación. Igual plazo se establece para que las motocicletas que circulen por las vías públicas lo hagan con el sistema de luces encendidas, para lo cual deberán contar con el dispositivo que permita que simultáneamente al encendido del motor se active el sistema de luces.

TITULO IX

DE LAS DEROGATORIAS

CAPITULO I

Art. 128.- El Reglamento General de Tránsito, emitido mediante Decreto Ejecutivo N° 13 de fecha 18 de noviembre de 1946, publicado en el Diario Oficial N° 277, Tomo 131 de fecha 14 de diciembre de ese mismo año y sus posteriores reformas; el Reglamento Transitorio de Transporte de Autobuses y Camionetas, emitido mediante Decreto Ejecutivo N° 25 en los Ramos de Defensa y Economía de fecha 18 de febrero de 1957, publicado en el Diario Oficial N° 45, Tomo 174 de fecha 6 de marzo de ese mismo año y sus posteriores reformas, tendrán aplicación hasta que se emitan los Reglamentos requeridos en esta ley; así como toda disposición legal que la contraríe.

ESPECIALIDAD

Gold Service S. A. de C. V.

TEL +503 2263 9696

FAX +503 2263 4554

USA +786 533 3309

Pasaje Sagrado Corazón # 2 – 28; entre la 83 y la 85 Ave. Norte,
Colonia Escalón, San Salvador, El Salvador, Centro América.

www.goldservice.com.sv

legal@goldservice.com.sv



Art. 129.- Esta Ley por su carácter especial prevalece sobre cualquier otra que le contradiga.

VIGENCIA

Art. 130.- La presente Ley entrará en vigencia, el primero de enero de mil novecientos noventa y seis, previa publicación en el Diario Oficial.

DADO EN EL SALON AZUL DEL PALACIO LEGISLATIVO, San Salvador, a los diecinueve días del mes de octubre de mil novecientos noventa y cinco.

MERCEDES GLORIA SALGUERO GROSS,
PRESIDENTA.

ANA GUADALUPE MARTINEZ MENENDEZ,
VICEPRESIDENTA.

ALFONSO ARISTIDES ALVARENGA,
VICEPRESIDENTE.

JOSE RAFAEL MACHUCA ZELAYA,
VICEPRESIDENTE.

JULIO ANTONIO GAMERO QUINTANILLA,
VICEPRESIDENTE.

JOSE EDUARDO SANCHO CASTAÑEDA,
SECRETARIO.

GUSTAVO ROGELIO SALINAS OLMEDO,
SECRETARIO.

CARMEN ELENA CALDERON DE ESCALON,
SECRETARIA.

WALTER RENE ARAUJO MORALES,
SECRETARIO.

RENE MARIO FIGUEROA FIGUEROA,
SECRETARIO.

CASA PRESIDENCIAL: San Salvador, a los veintisiete días del mes de octubre de mil novecientos noventa y cinco.

Gold Service S. A. de C. V.

TEL +503 2263 9696

FAX +503 2263 4554

USA +786 533 3309

Pasaje Sagrado Corazón # 2 – 28; entre la 83 y la 85 Ave. Norte,
Colonia Escalón, San Salvador, El Salvador, Centro América.

www.goldservice.com.sv

legal@goldservice.com.sv



PUBLIQUESE,

ARMANDO CALDERON SOL,
Presidente de la República

JORGE ALBERTO SANSIVIRINI,
Ministro de Obras Públicas, Transporte,
y de Vivienda y Desarrollo Urbano.

D.L. N° 477, del 19 de octubre de 1995, publicado en D.O. N° 212, Tomo N° 329, del 16 de noviembre de 1995.

REFORMAS:

(1) D.L. N° 753, del 28 de junio de 1996, publicado en el D.O. N° 120, Tomo 331, del 28 de junio de 1996. (REFORMA TRANSITORIA)

(2) D.L. N° 928, del 20 de diciembre de 1996, publicado en el D.O. N° 243, Tomo 333, del 23 de diciembre de 1996.

(3) D.L. N° 1034, del 29 de abril de 1997, publicado en el D.O. N° 89, Tomo 335, del 19 de mayo de 1997.

(4) D.L. N° 58, del 25 de julio de 1997, publicado en el D.O. N° 165, Tomo 336, del 8 de septiembre de 1997.

(5) D.L. N° 80, del 27 de julio de 2000, publicado en el D.O. N° 143, Tomo 348, del 31 de julio de 2000.

NOTA:

DECRETO LEGISLATIVO N° 80, DEL 27 DE JULIO DE 2000, PUBLICADO EN EL D.O. N° 143, TOMO 348, DEL 31 DE JULIO DE 2000 ES UNA DISPOSICION TRANSITORIA A LA PRESENTE LEY.

INICIO DE NOTA

Art. 1.- Ampliase hasta el 31 de enero del año 2001, el plazo para exigir el Seguro Obligatorio a que hace referencia el Art. 126, de la Ley de Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial.

FIN DE NOTA

(6) D.L. N° 148, del 21 de septiembre de 2000, publicado en el D.O. N° 208, Tomo 349, del 7 de noviembre de 2000.

Gold Service S. A. de C. V.

TEL +503 2263 9696

FAX +503 2263 4554

USA +786 533 3309

Pasaje Sagrado Corazón # 2 – 28; entre la 83 y la 85 Ave. Norte,
Colonia Escalón, San Salvador, El Salvador, Centro América.

www.goldservice.com.sv

legal@goldservice.com.sv



(7) D.L. N° 252, del 11 de enero de 2001, publicado en el D.O. N° 23, Tomo 350, del 31 de enero de 2001.

(8) D.L. N° 283, del 9 de febrero de 2001, publicado en el D.O. N° 32, Tomo 350, del 13 de febrero de 2001.

(9) D.L. N° 357, del 23 de marzo de 2001, publicado en el D.O. N° 70, Tomo 351, del 6 de abril de 2001.

(10) D.L. N° 419, del 16 de mayo de 2001, publicado en el D.O. N° 92, Tomo 351, del 18 de mayo de 2001.

(11) D.L. N° 448, del 14 de junio de 2001, publicado en el D.O. N° 116, Tomo 351, del 21 de junio de 2001. (DEROGADO POR D.L. N° 493, del 30 de julio de 2001, publicado en el D.O. N° 144, Tomo 352, del 31 de julio de 2001.)

(12) D.L. N° 493, del 30 de julio de 2001, publicado en el D.O. N° 144, Tomo 352, del 31 de julio de 2001.

(13) D.L. N° 520, del 24 de agosto de 2001, publicado en el D.O. N° 174, Tomo 352, del 17 de septiembre de 2001.

(14) D.L. N° 531, del 30 de agosto de 2001, publicado en el D.O. N° 188, Tomo 353, del 5 de octubre de 2001.

(15) D.L. N° 695, del 21 de diciembre del 2001, publicado en el D.O. N° 14, Tomo 354, del 22 de enero del 2002.

(16) D.L. N° 739, del 15 de febrero del 2002, publicado en el D.O. N° 48, Tomo 354, del 11 de marzo del 2002.

*** INICIO DE NOTA:**

LA LLAMADA (16) ES UNA REFORMA DE CARACTER TRANSITORIO QUE AGREGA EL ART. 122-A, ASI COMO TAMBIEN EN SU ATRICULADO CONTIENE TRES ARTICULOS MAS LOS CUALES SE TRANSCRIBEN TEXTUALMENTE POR NO PODER SER INCORPORADOS EN EL TEXTO DE LA PRESENTE LEY.

Art. 1.- Para cada caso en particular, el plazo a que se refiere el inciso primero del presente artículo, caduca a los seis meses después del período correspondiente a la renovación de la matrícula y comienza a contar a partir del mes de octubre del 2002; concluyendo el período de dos años que se menciona en el inciso primero, en marzo del 2004. Los propietarios de las unidades de transporte colectivo sujetos a este Decreto que no cumplan con algún requisito establecido en éste, se les suspenderá el permiso de operación por parte de la Dirección de Transporte Terrestre, por el período de hasta 90 días para cumplir con dichos requisitos. (19)

Gold Service S. A. de C. V.

TEL +503 2263 9696

FAX +503 2263 4554

USA +786 533 3309

Pasaje Sagrado Corazón # 2 – 28; entre la 83 y la 85 Ave. Norte,
Colonia Escalón, San Salvador, El Salvador, Centro América.

www.goldservice.com.sv

legal@goldservice.com.sv



Art. 2.- Los vehículos dedicados al servicio de transporte público de pasajeros, deberán someterse a una revisión técnica vehicular para poder circular, los cuales deberán ser revisados en talleres autorizados por el Viceministerio de Transporte; los que certificarán el buen estado de la unidad que los acrediten como aptos para el transporte de pasajeros el cual, entre otras cosas, será requisito para matricular la unidad. Además, el Viceministerio de Transporte realizará revisiones periódicas del estado de las unidades que presten el servicio, con el fin de que éstas se mantengan en condiciones que garanticen la seguridad de los usuarios.

Art. 3.- Los talleres para la revisión técnica vehicular, debidamente autorizados deberán caracterizarse por su eficiencia, exactitud, alta tecnología y confiabilidad.

Los propietarios de los talleres tendrán responsabilidad solidaria por los daños causados a terceros, ocasionados como resultados de falsedades incluidas en la certificación que emitieren; y serán sancionados con una multa de 5 a 50 salarios mínimos urbanos, sin perjuicio de la responsabilidad penal. Además serán sujetos de suspensión de la autorización para operar.

Art. 4.- El Viceministerio de Transporte en los 15 días siguientes a la vigencia del presente Decreto, publicará en por lo menos dos periódicos de mayor circulación las tablas de tarifas que regularán los precios de la revisión técnica vehicular

FIN DE NOTA.

(17) D.L. N° 740, del 15 de febrero del 2002, publicado en el D.O. N° 48, Tomo 354, del 11 de marzo del 2002.

(18) D.L. N° 788, del 22 marzo del 2002, publicado en el D.O. N° 75, Tomo 355, del 25 de abril del 2002.

(19) D.L. N° 810, del 11 de abril del 2002, publicado en el D.O. N° 83, Tomo 355, del 8 de mayo del 2002.

(20) D.L. N° 1188, del 05 de marzo del 2003, publicado en el D.O. N° 49, Tomo 358, del 13 de marzo del 2003

INICIO DE NOTA

EN EL PRESENTE DECRETO SE MENCIONAN DISPOSICIONES EN LAS CUALES NO SE ESPECIFICA EL ARTICULADO AL QUE CORESPONDEN EN EL PRESENTE CUERPO NORMATIVO, POR LO CUAL SE TRANSCRIBEN A CONTINUACION:

Art. 19.- Los conductores autorizados deberán actualizar sus direcciones ante la Dirección General de Tránsito en el plazo de dos meses contados a partir de la entrada en vigencia del presente Decreto.

Art. 20.- Las personas que hubiesen colocado túmulos sobre calles, avenidas o pasajes, con anterioridad a la vigencia de estas disposiciones, deberán presentar la solicitud correspondiente

Gold Service S. A. de C. V.

TEL +503 2263 9696

FAX +503 2263 4554

USA +786 533 3309

Pasaje Sagrado Corazón # 2 – 28; entre la 83 y la 85 Ave. Norte,
Colonia Escalón, San Salvador, El Salvador, Centro América.

www.goldservice.com.sv

legal@goldservice.com.sv



ante la Dirección General de Tránsito, dentro de los tres meses posteriores a la vigencia de este Decreto.

Art. 21.- El monto acumulado por multas impuestas antes de la vigencia de este Decreto, por infracciones de tránsito será del dos por ciento, si se paga en los siguientes noventa días, contados a partir de la vigencia de este Decreto.

Transcurrido dicho plazo el interés será del cuatro por ciento anual, aplicando a todos aquellos conductores y vehículos, que previo a la vigencia del presente Decreto hayan sido sancionados con multas impuestas con ocasión de infracciones cometidas de acuerdo a lo estipula el referido Reglamento.

El monto total acumulado que comprende tanto el valor de la multa como el interés del cuatro por ciento anual, indicado en el inciso anterior, podrá ser cancelado en un plazo de hasta un máximo de seis meses.

Para gozar de esta facilidad el interesado deberá solicitarlo por escrito a la Dirección General de Tesorería, en un plazo que no exceda a los treinta días contados a partir de la entrada en vigencia del presente Decreto.

Aquella personas que hubiesen solicitado el beneficio de pago a plazos y que se encontraren solventes con dichos pagos, podrán obtener la correspondiente refrenda, la tarjeta de circulación y la licencia de conducir del vehículo automotor.

Art. 22.- El incumplimiento en el pago de una de las cuotas concedidas bajo el beneficio de pago a plazos, hará caducar el mismo y, en consecuencia todas aquellas personas que se hayan acogido a estos beneficios transitorios, deberán cancelar el saldo total que adeuden a ese momento.

Sin perjuicio de lo anterior, el incumplimiento en el pago, también conlleva la no extensión de la refrenda de la tarjeta de circulación y de la licencia de conducir vehículo automotor, hasta no haber cancelado el saldo total de lo adeudado.

Art. 23.- Los efectos del artículo 19 y los beneficios contenidos en el régimen transitorio prescritos en el artículo 21 del presente Decreto, se tendrán por caducados el día dieciséis del septiembre del año dos mil tres.

*** FIN DE NOTA***

*** INTERPRETACIÓN AUTÉNTICA**

D.L. N° 1221, del 23 de abril del 2003, publicado en el D.O. N° 84, Tomo 359, del 12 de Mayo del 2003

(21) D.L. N° 1220, del 11 de abril del 2003, publicado en el D.O. N° 94, Tomo 359, del 26 de mayo del 2003

Gold Service S. A. de C. V.

TEL +503 2263 9696

FAX +503 2263 4554

USA +786 533 3309

Pasaje Sagrado Corazón # 2 – 28; entre la 83 y la 85 Ave. Norte,
Colonia Escalón, San Salvador, El Salvador, Centro América.

www.goldservice.com.sv

legal@goldservice.com.sv



INICIO DE NOTA

EN EL PRESENTE DECRETO SE MENCIONA UNA DISPOSICION TRANSITORIA EN LA CUAL NO SE ESPECIFICA EL ARTICULO AL QUE CORRESPONDE EN EL PRESENTE CUERPO NORMATIVO, POR LO CUAL SE TRANSCRIBE A CONTINUACION:

Art. 13.- (TRANSITORIO). Durante el plazo de seis meses contados a partir de la vigencia del presente Decreto, para la extensión o refrenda de permisos de línea, tarjetas de circulación, licencia de conducir y placas de las unidades de transporte colectivo, únicamente se exigirá el pago de los derechos y tarifas que cause la extensión de tales documentos, así como la presentación del documento de propiedad, permiso, tarjeta y licencia vencidos en original o copia certificada, según el caso.

Asimismo, no se aplicará durante la vigencia de esta disposición transitoria, lo dispuesto por el artículo 13 de la Ley de Derechos Fiscales por la Circulación de Vehículos, en lo relativo a la multa por no retirar las placas en el plazo fijado por el Ministerio de Hacienda.

La presente disposición prevalecerá sobre cualquier otra que regule la misma materia, incluso, la Ley de Adquisiciones y Contrataciones de la Administración Pública. (21)

FIN DE NOTA

(22) D.L. N° 110, del 21 de agosto del 2003, publicado en el D.O. N° 171, Tomo 360, del 17 de septiembre del 2003.

(23) D.L. N° 194, del 12 de noviembre del 2003, publicado en el D.O. N° 231, Tomo 361 del 10 de diciembre del 2003.

(24) D.L. N° 330, del 28 de mayo del 2004, publicado en el D.O. N° 126, Tomo 364, del 07 de julio del 2004.

(25) D.L. N° 547, del 17 de diciembre del 2004, publicado en el D.O. N° 236, Tomo 365, del 17 de diciembre del 2004.

(26) D.L. N° 604, del 09 de febrero del 2005, publicado en el D.O. N° 48, Tomo 366, del 09 de marzo del 2005.

(27) D.L. N° 726, del 29 de Junio del 2005, publicado en el D.O. N° 132, Tomo 368, del 15 de Julio del 2005.

(28) D.L. N° 826, del 29 de Septiembre del 2005, publicado en el D.O. N° 181, Tomo 368, del 30 de Septiembre del 2005.

(29) D.L. N° 36, del 29 de junio del 2006, publicado en el D.O. N° 120, Tomo 371, del 29 de junio del 2006.

Gold Service S. A. de C. V.

TEL +503 2263 9696

FAX +503 2263 4554

USA +786 533 3309

Pasaje Sagrado Corazón # 2 – 28; entre la 83 y la 85 Ave. Norte,
Colonia Escalón, San Salvador, El Salvador, Centro América.

www.goldservice.com.sv

legal@goldservice.com.sv



INICIO DE NOTA:

EL PRESENTE DECRETO N°36 PRORROGA POR EL PLAZO DE SEIS MESES CONTADOS A PARTIR DE SU ENTRADA EN VIGENCIA, LOS EFECTOS DEL NUMERAL 3 DEL ART. 1 DEL DECRETO N°547 Y LOS EFECTOS DEL NUMERAL 2 DEL ART. 1 DEL DECRETO N°826. QUE A CONTINUACION SE TRANSCRIBEN TEXTUALMENTE SUS ARTICULOS:

Art. 1.- Prorrógase por el plazo de seis meses contados a partir de la fecha en que entre en vigencia el presente Decreto, los efectos del numeral 3 del Art. 1 del Decreto Legislativo N°547, de fecha 17 de diciembre del 2004, publicado en el Diario Oficial N°236, Tomo 365, de esa misma fecha. Así mismo, se prorroga por el mismo plazo, los efectos del numeral 2 del Art.1 del Decreto Legislativo N°826 del 29 de Septiembre del 2005, publicado en el Diario Oficial N° 181, Tomo 368 del 30 de septiembre del 2005.

La prórroga otorgada, se emite en el sentido de autorizar a las unidades de transporte público, para la prestación de dicho servicio, que tengan entre 15 y menores de 25 años de antigüedad.

Art. 2.- Los efectos del presente Decreto Legislativo, son extensivos por los mismos seis meses, a lo regulado en el Art. 3 del Decreto Legislativo 547 antes citado.

Art. 3.- También suspéndase por el plazo de 6 meses contados a partir de la vigencia de este Decreto, la aplicación del Art. 47 de la Ley de Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial vigente, específicamente en lo relacionado con el otorgamiento de nuevas concesiones para la prestación del servicio colectivo y selectivo de pasajeros, en las rutas que ya existe concesión; así como también la modificación de rutas, de las líneas concesionadas a la fecha.

Art. 4 El presente Decreto entrará en vigencia el día de su publicación en el Diario Oficial.

FIN DE NOTA.

(30) D.L. N° 151, del 23 de Noviembre del 2006, publicado en el D.O. N° 239, Tomo 373, del 21 de Diciembre del 2006.

(31) D.L. N° 186, del 14 de Diciembre del 2006, publicado en el D.O. N° 239, Tomo 373, del 21 de Diciembre del 2006.

INICIO DE NOTA:

DECRETO N° 186, SE TRANSCRIBEN UNOS ARTICULOS SOBRE PRORROGA Y SUSPENSION

Art. 1.- Prorrógase por el plazo de un año contado a partir de la fecha en que entre en vigencia el presente Decreto, los efectos del numeral 3 del Art. 1 y del Art. 3 del Decreto Legislativo No. 547, de fecha 17 de diciembre del 2004, publicado en el Diario Oficial No. 236, Tomo 365, de esa misma fecha.

Gold Service S. A. de C. V.

TEL +503 2263 9696

FAX +503 2263 4554

USA +786 533 3309

Pasaje Sagrado Corazón # 2 – 28; entre la 83 y la 85 Ave. Norte,
Colonia Escalón, San Salvador, El Salvador, Centro América.

www.goldservice.com.sv

legal@goldservice.com.sv



La prórroga otorgada, se emite en el sentido de autorizar a las unidades de transporte público, para la prestación de dicho servicio, que tengan entre 15 y menores de 20 años de antigüedad.

Art. 2.- Suspéndase por el plazo de un año contado a partir de la vigencia de este Decreto, la aplicación del artículo cuarenta y siete de la Ley de Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial, vigente, en lo referente al otorgamiento de concesiones, para aquellas personas naturales o jurídicas que se encuentren en cualquiera de los siguientes casos:

- a) Que no cuenten con una concesión;
- b) Que no hubiesen sido beneficiados por la refrenda de documentos a través del Decreto Legislativo No. 1220 y sus respectivas prórrogas; y
- c) Aquellos casos que por mandato judicial hubiesen contado con un beneficio equivalente al otorgado por el Decreto Legislativo antes referido.

Art. 3.- Suspéndase por el mismo lapso de tiempo:

- a) Toda modificación a las condiciones de las rutas que conlleven al aumento de la capacidad técnica, de operación y de reserva de las rutas ya existentes;
- b) Toda modificación o cambio de recorridos que implique una invasión a recorridos autorizados a otras rutas, salvo que dichas modificaciones se deban a la apertura de terminales, cierre de calles o avenidas; y
- c) La emisión de permisos provisionales, que avalen situaciones que contradigan la regulación anteriormente establecida.

FIN DE NOTA

(32) D.L. N° 288, del 13 de abril del 2007, publicado en el D.O. N° 91, Tomo 375, del 22 de mayo del 2007.

INICIO DE NOTA: D.L. N°288 SE TRANSCRIBE A CONTINUACIÓN SU ARTÍCULO 4:

Disposición Transitoria:

Art. 4.- Los conductores que a la fecha en que entre en vigencia el presente Decreto tengan suspendidas sus licencias de conducir, para recobrarlas, tendrán que realizar el curso de reeducación vial a que se refiere el artículo anterior, previo el pago respectivo.

Gold Service S. A. de C. V.

TEL +503 2263 9696

FAX +503 2263 4554

USA +786 533 3309

Pasaje Sagrado Corazón # 2 – 28; entre la 83 y la 85 Ave. Norte,
Colonia Escalón, San Salvador, El Salvador, Centro América.

www.goldservice.com.sv

legal@goldservice.com.sv



El curso de reeducación vial deberá ser impartido por las instituciones que al efecto autorice el Viceministerio de Transporte, dentro de los treinta días posteriores a la entrada en vigencia del presente decreto y se impartirá en las Ciudades de Santa Anta, San Salvador y San Miguel.

FIN DE NOTA.

(33) Decreto Legislativo No. 410 de fecha 13 de septiembre de 2007, publicado en el Diario Oficial No. 182, Tomo 377 de fecha 02 de octubre de 2007.

(34) Decreto Legislativo No. 517 de fecha 13 de diciembre de 2007, publicado en el Diario Oficial No. 235, Tomo 377 de fecha 17 de diciembre de 2007.

INICIO DE NOTA: Decreto Legislativo N°517 SE TRANSCRIBE LITERALMENTE A CONTINUACIÓN:

DECRETO No. 517.

LA ASAMBLEA LEGISLATIVA DE LA REPÚBLICA DE EL SALVADOR,

CONSIDERANDO:

I. Que mediante Decreto Legislativo No. 477, de fecha 19 de octubre de 1995, publicado en el Diario Oficial No. 212, Tomo No. 329, del 16 de noviembre de ese mismo año, se emitió la Ley de Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial;

II. Que por Decreto Legislativo N° 547 del 17 de diciembre del 2004, publicado en el Diario Oficial N° 236, Tomo 365 de esa misma fecha, se reformó la Ley de Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial, en el sentido de incorporar entre otros, el Art. 122-C el cual estableció que para las unidades de microbuses legalmente autorizadas, serán exigibles las puertas específicas y separadas para el abordaje y descenso de la unidad, a partir del treinta de junio del año dos mil seis;

III. Que el cumplimiento de la exigencia antes referida fue prorrogada por seis meses por medio del Decreto Legislativo N° 36 del 29 de junio del año 2006 publicado en el Diario Oficial N° 120, Tomo 371 de esa misma fecha y posteriormente, por medio del Decreto Legislativo N° 186 del 14 de diciembre del año 2006, publicado en el Diario Oficial Número 239, Tomo 373 del 21 de ese mismo mes y año; se prorrogó por el plazo de un año el cual vence el 21 de diciembre próximo.

IV. Que a los empresarios de transporte público de pasajeros, propietarios de microbuses, por diversas circunstancias se les ha hecho imposible cumplir la exigencia del Art. 122- C de la Ley de Transporte antes citada, por lo que se vuelve necesario emitir un nuevo decreto prorrogando por un año la vigencia del Art. 122-C de la Ley de Transporte antes citada;

Gold Service S. A. de C. V.

TEL +503 2263 9696

FAX +503 2263 4554

USA +786 533 3309

Pasaje Sagrado Corazón # 2 – 28; entre la 83 y la 85 Ave. Norte,
Colonia Escalón, San Salvador, El Salvador, Centro América.

www.goldservice.com.sv

legal@goldservice.com.sv



POR TANTO,

En uso de sus facultades constitucionales y a iniciativa de los Diputados: Carlos Armando Reyes Ramos, Francisco Antonio Prudencio, César Humberto García Aguilera, Abilio Orestes Rodríguez Menjívar y Gaspar Armando Portillo Benítez,

DECRETA:

Art. 1.- Prorrógase por el plazo de un año contado a partir del veintiuno de diciembre del presente año, los efectos del inciso primero del Art. 1 del Decreto Legislativo N° 186 del catorce de diciembre del año dos mil seis, publicado en el Diario Oficial número 239, Tomo 373 del 21 de ese mismo mes y año, específicamente, en lo que se refiere a la suspensión de los efectos del Art. 3 del Decreto Legislativo N° 547 del 17 de diciembre del 2004, publicado en el Diario Oficial N° 236, Tomo 365 de esa misma fecha.

Art. 2.- El presente Decreto entrará en vigencia el veintiuno de diciembre del presente año, previa publicación en el Diario Oficial.

DADO EN EL SALÓN AZUL DEL PALACIO LEGISLATIVO: San Salvador, a los trece días del mes de diciembre del año dos mil siete.

RUBEN ORELLANA MENDOZA,
PRESIDENTE.

ROLANDO ALVARENGA ARGUETA,
VICEPRESIDENTE.

FRANCISCO ROBERTO LORENZANA DURAN,
VICEPRESIDENTE.

JOSÉ RAFAEL MACHUCA ZELAYA,
VICEPRESIDENTE.

RODOLFO ANTONIO PARKER SOTO,
VICEPRESIDENTE.

ENRIQUE ALBERTO LUIS VALDÉS SOTO,
SECRETARIO.

GERSON MARTINEZ,
SECRETARIO.

JOSÉ ANTONIO ALMENDÁRIZ RIVAS,
SECRETARIO.

Gold Service S. A. de C. V.

TEL +503 2263 9696

FAX +503 2263 4554

USA +786 533 3309

Pasaje Sagrado Corazón # 2 – 28; entre la 83 y la 85 Ave. Norte,
Colonia Escalón, San Salvador, El Salvador, Centro América.

www.goldservice.com.sv

legal@goldservice.com.sv



NORMAN NOEL QUIJANO GONZÁLEZ,
SECRETARIO.

ZOILA BEATRIZ QUIJADA SOLÍS,
SECRETARIA.

CASA PRESIDENCIAL: San Salvador, a los diecisiete días del mes de diciembre del año dos mil siete.

PUBLÍQUESE,

ELÍAS ANTONIO SACA GONZÁLEZ,
PRESIDENTE DE LA REPUBLICA.

JORGE ISIDORO NIETO MENÉNDEZ,
MINISTRO DE OBRAS PÚBLICAS, TRANSPORTE Y DE VIVIENDA
Y DESARROLLO URBANO.

FIN DE NOTA.

(35) Decreto Legislativo No. 524 de fecha 20 de Diciembre de 2007, publicado en el Diario Oficial No. 238, Tomo 377 de fecha 20 de diciembre de 2007.

INICIO DE NOTA: Decreto Legislativo N°524 SE TRANSCRIBE LITERALMENTE A CONTINUACIÓN:

DECRETO No. 524.-

LA ASAMBLEA LEGISLATIVA DE LA REPÚBLICA DE EL SALVADOR,

CONSIDERANDO:

I. Que mediante Decreto Legislativo No. 477, de fecha 19 de Octubre de 1995, publicado en el Diario Oficial No. 212, Tomo No. 329, del 16 de noviembre de ese mismo año, se emitió la Ley de Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial;

II. Que por medio del Decreto Legislativo No. 186 del 14 de Diciembre del año 2006, publicado en el Diario Oficial No. 239, Tomo 373 del 21 de ese mismo mes y año, se suspendió por el plazo de un año, la aplicación del artículo cuarenta y siete de la Ley de Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial, vigente, en lo referente al otorgamiento de concesiones;

Gold Service S. A. de C. V.

TEL +503 2263 9696

FAX +503 2263 4554

USA +786 533 3309

Pasaje Sagrado Corazón # 2 – 28; entre la 83 y la 85 Ave. Norte,
Colonia Escalón, San Salvador, El Salvador, Centro América.

www.goldservice.com.sv

legal@goldservice.com.sv



III. Que así mismo, en el citado Decreto Legislativo en el considerando anterior, suspendió por el mismo plazo, toda modificación a las condiciones de rutas que conlleven al aumento de la capacidad técnica, de operación y de reserva de las rutas ya existentes; Toda modificación o cambio de recorridos que implique una invasión a recorridos autorizados a otras rutas, salvo que dichas modificaciones se deban a la apertura de terminales, cierre de calles o avenidas; y La emisión de permisos provisionales, que avalen situaciones que contradigan la regulación anteriormente establecida;

IV. Que la vigencia del Decreto Legislativo antes citado, vence el próximo 21 de los corrientes y las circunstancias que motivaron la suspensión a que se hace referencia en el considerando anterior y que se refieren a contrarrestar la competencia desleal entre otros, a la fecha subsisten, lo que vuelve necesario emitir una prórroga por el plazo de un año más;

POR TANTO,

En uso de sus facultades constitucionales y a iniciativa de los Diputados: Luis Roberto Angulo Samayoa, Mario Antonio Ponce López, José Vidal Carrillo, Rolando Alvarenga Argueta, José Rafael Machuca Zelaya, José Antonio Almendáriz Rivas, Federico Guillermo Ávila Quehl, Guillermo Antonio Gallegos Navarrete, Douglas Alejandro Alas García, Ernesto Antonio Angulo Milla, Mariella Peña Pinto, María Patricia Vásquez de Amaya, Carmen Elena Calderón Sol de Escalón, Mario Marroquín Mejía, Roberto José D'aubuisson Murguía, José Mauricio Quinteros Cubías, Manuel Vicente Menjívar Esquivel, Ana Vilma Castro de Cabrera, Manuel de Jesús Gutiérrez Gutiérrez, Abilio Orestes Rodríguez Menjívar, Julio César Portillo Baquedano, José Ernesto Castellanos Campos, César Humberto García Aguilera, Renato Antonio Pérez, Juan Enrique Perla Ruiz, Noel Abilio Bonilla Bonilla, Ingrid Berta María Bendix de Barrera, Carlos Walter Guzmán Coto, Carlos Armando Reyes Ramos, Dolores Alberto Rivas Echeverría, Alberto Armando Romero Rodríguez, Jesús Grande, Darío Alejandro Chicas Argueta, Francisco Antonio Prudencio, José Ricardo Cruz, Gaspar Armando Portillo Benítez, Marco Tulio Mejía Palma, Alejandro Dagoberto Marroquín Cabrera, José Francisco Merino López, José Orlando Arévalo Pineda, José Francisco Montejo, Alex René Aguirre, Rubén Álvarez y Carlos Retana Martínez.

DECRETA:

Art. 1.- Prorrógase hasta el 31 de Julio del año 2009, los efectos de los Artículos 2 y 3 del Decreto Legislativo N° 186 del catorce de Diciembre del año dos mil seis, publicado en el Diario Oficial número 239, Tomo 373 del 21 de ese mismo mes y año.

Art. 2.- El presente Decreto entrará en vigencia el día de su publicación en el Diario Oficial.

DADO EN EL SALON AZUL DEL PALACIO LEGISLATIVO: San Salvador, a los veinte días del mes de Diciembre del año dos mil siete.

RUBEN ORELLANA MENDOZA,
PRESIDENTE.

Gold Service S. A. de C. V.

TEL +503 2263 9696

FAX +503 2263 4554

USA +786 533 3309

Pasaje Sagrado Corazón # 2 – 28; entre la 83 y la 85 Ave. Norte,
Colonia Escalón, San Salvador, El Salvador, Centro América.

www.goldservice.com.sv

legal@goldservice.com.sv



ROLANDO ALVARENGA ARGUETA,
VICEPRESIDENTE.

FRANCISCO ROBERTO LORENZANA DURAN,
VICEPRESIDENTE.

JOSE RAFAEL MACHUCA ZELAYA,
VICEPRESIDENTE.

RODOLFO ANTONIO PARKER SOTO,
VICEPRESIDENTE.

ENRIQUE ALBERTO LUIS VALDES SOTO,
SECRETARIO.

GERSON MARTINEZ,
SECRETARIO.

JOSE ANTONIO ALMENDARIZ RIVAS,
SECRETARIO.

NORMAN NOEL QUIJANO GONZALEZ,
SECRETARIO.

ZOILA BEATRIZ QUIJADA SOLIS,
SECRETARIA.

CASA PRESIDENCIAL: San Salvador, a los veinte días del mes de Diciembre del año dos mil siete.

PUBLIQUESE,

ELÍAS ANTONIO SACA GONZÁLEZ,
Presidente de la República.

JORGE ISIDORO NIETO MENÉNDEZ,
Ministro de Obras Públicas, Transporte y de Vivienda y Desarrollo Urbano.

FIN DE NOTA.

(36) Decreto Legislativo No. 26 de fecha 21 de mayo de 2009, publicado en el Diario Oficial No. 94, Tomo 383 de fecha 25 de mayo de 2009. *NOTA

Gold Service S. A. de C. V.

TEL +503 2263 9696

FAX +503 2263 4554

USA +786 533 3309

Pasaje Sagrado Corazón # 2 – 28; entre la 83 y la 85 Ave. Norte,
Colonia Escalón, San Salvador, El Salvador, Centro América.

www.goldservice.com.sv

legal@goldservice.com.sv



***INICIO DE NOTA:**

El presente Decreto Legislativo contiene disposiciones transitorias, las cuales se transcriben a continuación:

DECRETO No. 26.

LA ASAMBLEA LEGISLATIVA DE LA REPÚBLICA DE EL SALVADOR,

CONSIDERANDO:

I.- Que mediante Decreto Legislativo No. 477, de fecha 19 de octubre de 1995, publicado en el Diario Oficial No. 212, Tomo No. 329, del 16 de noviembre de ese mismo año, se emitió la Ley de Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial;

II.- Que los Artículos del 110 al 115 de la Ley de Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial; establecen el Seguro Obligatorio para responder por los daños a terceros, ocasionados en accidentes de tránsito;

III.- Que por medio del Decreto Legislativo N° 80, del 27 de julio de 2000; publicado en el Diario Oficial N° 143, T. 348, 31 de julio de 2000, el plazo para la exigencia del Seguro Obligatorio se prorrogó por última vez hasta el 31 de enero del año 2001;

IV.- Que en el momento actual, a nivel nacional no existen las circunstancias apropiadas para hacer efectiva la exigibilidad del Seguro Obligatorio, por lo que se vuelve necesaria la emisión de disposiciones transitorias que suspendan temporalmente la exigibilidad del Seguro Obligatorio;

POR TANTO,

En uso de sus facultades constitucionales y a iniciativa de los Diputados Nelson Napoleón García Rodríguez, Gaspar Armando Portillo Benítez, Guillermo Antonio Olivo Méndez, Sonia Margarita Rodríguez Sigüenza, Rosa Alma Cruz de Henríquez, Mario Marroquín Mejía, Carlos Armando Reyes Ramos, Roberto José d'Aubuisson Munguía, Carmen Elena Calderón Sol de Escalón, Santos Guevara Ramos, Ana Guadalupe Martínez, Mauricio Ernesto Rodríguez, Luis Roberto Angulo Samayoa, Mario Antonio Ponce López, Elizardo González Lovo, José Serafín Orantes Rodríguez, José Francisco Merino López, José Antonio Almendáriz Rivas, Omar Arturo Escobar Oviedo, José Vidal Carrillo Delgado, José Rafael Machuca Zelaya, Santos Eduviges Crespo Chávez, Esdras Samuel Vargas Pérez, Rafael Antonio Jarquín Larios y César Humberto Solórzano Dueñas.

DECRETA las siguientes disposiciones transitorias:

Gold Service S. A. de C. V.

TEL +503 2263 9696

FAX +503 2263 4554

USA +786 533 3309

Pasaje Sagrado Corazón # 2 – 28; entre la 83 y la 85 Ave. Norte,
Colonia Escalón, San Salvador, El Salvador, Centro América.

www.goldservice.com.sv

legal@goldservice.com.sv



Art. 1.- Suspéndase por el plazo de nueve meses, contados a partir de la vigencia del presente Decreto, la exigibilidad del Seguro para responder por los daños a terceros, ocasionados en accidentes de tránsito, establecido en los Artículos del 110 al 115 de la Ley de Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial.

Art. 2.- El presente Decreto entrará en vigencia el día de su publicación en el Diario Oficial.

Dado en el Salón Azul del Palacio Legislativo: San Salvador, a los veintiún días del mes de mayo del año dos mil nueve.

CIRO CRUZ ZEPEDA PEÑA
PRESIDENTE

OTHON SIGFRIDO REYES MORALES
VICEPRESIDENTE

ALBERTO ARMANDO ROMERO RODRÍGUEZ
VICEPRESIDENTE

JOSÉ FRANCISCO MERINO LÓPEZ
VICEPRESIDENTE

RODOLFO ANTONIO PARKER SOTO
VICEPRESIDENTE

LORENA GUADALUPE PEÑA MENDOZA
SECRETARIA

GUILLERMO ANTONIO GALLEGOS NAVARRETE
SECRETARIO

ELIZARDO GONZÁLEZ LOVO
SECRETARIO

SANDRA MARLENE SALGADO GARCÍA
SECRETARIA

FRANCISCO ROBERTO LORENZANA DURÁN
SECRETARIO

ROBERTO JOSÉ D'AUBUISSON MURGUÍA
SECRETARIO

CASA PRESIDENCIAL: San Salvador, a los veinticinco días del mes de mayo del año dos mil nueve.

Gold Service S. A. de C. V.

TEL +503 2263 9696

FAX +503 2263 4554

USA +786 533 3309

Pasaje Sagrado Corazón # 2 – 28; entre la 83 y la 85 Ave. Norte,
Colonia Escalón, San Salvador, El Salvador, Centro América.

www.goldservice.com.sv

legal@goldservice.com.sv



PUBLÍQUESE,

ELÍAS ANTONIO SACA GONZÁLEZ,
Presidente de la República.

JORGE ISIDORO NIETO MENEDEZ,
Ministro de Obras Públicas, Transporte y de Vivienda y Desarrollo Urbano.

FIN DE NOTA*

(37) Decreto Legislativo No. 81 de fecha 23 de julio de 2009, publicado en el Diario Oficial No. 143, Tomo 384 de fecha 30 de julio de 2009. **NOTA***

INICIO DE NOTA*

El presente Decreto Legislativo, contiene una prorroga a la vigencia del Decreto Legislativo No. 186 del 14 de diciembre del año 2006, publicado en el Diario Oficial No. 239, Tomo 373 del 21 de ese mismo mes y año, el cual se transcribe literalmente a continuación:

DECRETO No. 81.-

LA ASAMBLEA LEGISLATIVA DE LA REPÚBLICA DE EL SALVADOR,

CONSIDERANDO:

I.- Que mediante Decreto Legislativo No. 477, de fecha 19 de octubre de 1995, publicado en el Diario Oficial No. 212, Tomo No. 329, del 16 de noviembre de ese mismo año, se emitió la Ley de Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial;

II.- Que por medio del Decreto Legislativo No. 186 del 14 de diciembre del año 2006, publicado en el Diario Oficial No. 239, Tomo 373 del 21 de ese mismo mes y año, se suspendió por el plazo de un año, la aplicación del Art. 47 de la Ley de Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial, vigente, en lo referente al otorgamiento de concesiones;

III.- Que así mismo, en el citado Decreto Legislativo en el considerando anterior, suspendió por el mismo plazo, toda modificación a las concesiones de rutas que conlleven al aumento de la capacidad técnica, de operación y de reserva de las rutas ya existentes; toda modificación o cambio de recorridos que implique una invasión a recorridos autorizados a otras rutas, salvo que dichas modificaciones se deban a la apertura de terminales, cierre de calles o avenidas; y a la emisión de permisos provisionales, que avalen situaciones que contradigan la regulación anteriormente establecida;

Gold Service S. A. de C. V.

TEL +503 2263 9696

FAX +503 2263 4554

USA +786 533 3309

Pasaje Sagrado Corazón # 2 – 28; entre la 83 y la 85 Ave. Norte,
Colonia Escalón, San Salvador, El Salvador, Centro América.

www.goldservice.com.sv

legal@goldservice.com.sv



IV.- Que con fecha 20 de Diciembre del año 2007, se emitió el Decreto Legislativo No. 524, en el cual se prorrogó hasta el 31 de julio del 2009 los efectos de los Artículos 2 y 3 del Decreto Legislativo No. 186;

V.- Que la vigencia del Decreto Legislativo antes citado, vence el próximo 31 de los corrientes y las circunstancias que motivaron a la suspensión a que se hace referencia en el considerando anterior y que se refieren a contrarrestar la competencia desleal entre otros, a la fecha subsisten, lo que vuelve necesario emitir una prórroga por el plazo de un año más;

POR TANTO,

En uso de sus facultades constitucionales y a iniciativa de los Diputados y Diputadas: Gaspar Armando Portillo Benítez, Sonia Margarita Rodríguez Sigüenza, Guillermo Antonio Olivo Méndez y Rosa Alma Cruz de Henríquez,

DECRETA,

Art. 1.- Prorrógase hasta el 31 de julio del año 2010, los efectos de los Artículos 2 y 3 del Decreto Legislativo No. 186 del 14 de diciembre del año 2006, publicado en el Diario Oficial No. 239, Tomo 373 del 21 de ese mismo mes y año.

Art. 2.- El presente Decreto entrará en vigencia el día uno de agosto del año 2009, previa publicación en el Diario Oficial.

DADO EN EL SALÓN AZUL DEL PALACIO LEGISLATIVO: San Salvador a los veintitrés días del mes de julio del presente año.

CIRO CRUZ ZEPEDA PEÑA
PRESIDENTE

OTHON SIGFRIDO REYES MORALES
VICEPRESIDENTE

ALBERTO ARMANDO ROMERO RODRÍGUEZ
VICEPRESIDENTE

JOSÉ FRANCISCO MERINO LÓPEZ
VICEPRESIDENTE

RODOLFO ANTONIO PARKER SOTO
VICEPRESIDENTE

LORENA GUADALUPE PEÑA MENDOZA

Gold Service S. A. de C. V.

TEL +503 2263 9696

FAX +503 2263 4554

USA +786 533 3309

Pasaje Sagrado Corazón # 2 – 28; entre la 83 y la 85 Ave. Norte,
Colonia Escalón, San Salvador, El Salvador, Centro América.

www.goldservice.com.sv

legal@goldservice.com.sv



SECRETARIA

GUILLERMO ANTONIO GALLEGOS NAVARRETE
SECRETARIO

ELIZARDO GONZÁLEZ LOVO
SECRETARIO

SANDRA MARLENE SALGADO GARCÍA
SECRETARIA

FRANCISCO ROBERTO LORENZANA DURÁN
SECRETARIO

ROBERTO JOSÉ D'AUBUISSON MUNGUÍA
SECRETARIO

CASA PRESIDENCIAL: San Salvador, a los treinta días del mes de julio del año dos mil nueve.

PUBLÍQUESE,

CARLOS MAURICIO FUNES CARTAGENA,
Presidente de la República.

GERSON MARTÍNEZ,
Ministro de Obras Públicas, Transporte y de Vivienda y Desarrollo Urbano.

FIN DE NOTA*

(38) Decreto Legislativo No. 133 de fecha 24 de septiembre de 2009, publicado en el Diario Oficial No. 219, Tomo 385 de fecha 23 de noviembre de 2009. (DEROGADO) NOTA*

*** INICIO DE NOTA:**

El presente Decreto Legislativo No. 133, contiene disposiciones las cuales se transcriben literalmente a continuación:

Art. 6.- El Viceministerio de Transporte, deberá actualizar los reglamentos correspondientes, con la finalidad de ejecutar lo dispuesto en el presente Decreto, a más tardar dentro de los 60 días posteriores a la entrada en vigencia del mismo.

Art. 7.- Toda persona que a la entrada en vigencia del presente Decreto se encuentre prestando servicios de transporte de pasajeros en tricimotos, tendrá 120 días para presentar su solicitud de autorización ante la Dirección General de Transporte Terrestre del Viceministerio de Transporte y

Gold Service S. A. de C. V.

TEL +503 2263 9696

FAX +503 2263 4554

USA +786 533 3309

Pasaje Sagrado Corazón # 2 – 28; entre la 83 y la 85 Ave. Norte,
Colonia Escalón, San Salvador, El Salvador, Centro América.

www.goldservice.com.sv

legal@goldservice.com.sv



para que éste, previo estudio técnico respectivo, extienda las autorizaciones de circulación correspondiente.

Art. 8.- La licencia requerida para la conducción de tricimotos autorizadas para la prestación del servicio de transporte terrestre de pasajeros alternativo local, será de la clase liviana conforme lo establece el Art. 155-A inciso tercero del Reglamento General de Tránsito y Seguridad Vial.

Art. 9.- Gozarán del beneficio a que hace referencia el Art. 7 del presente Decreto, los propietarios de tricimotos que a la fecha de entrada en vigencia de éste, se encuentren prestando el servicio de transporte terrestre de pasajeros.

Art. 10.- Suspéndase por el plazo de un año, contado a partir del vencimiento del plazo establecido en el Art. 7 del presente Decreto, la extensión de autorizaciones para prestar el servicio de transporte alternativo local. Así mismo y durante el mismo plazo se suspende la inscripción de tricimotos en el Registro Público de Vehículos Automotores.

Art. 11.- Aquellas unidades que sin autorización previa, circulen prestando el servicio de transporte de pasajeros alternativo local, serán decomisadas por la autoridad competente.

Art. 12.- El presente Decreto entrará en vigencia ocho días después de su publicación en el Diario Oficial.

DADO EN EL SALON AZUL DEL PALACIO LEGISLATIVO, San Salvador, a los veinticuatro días del mes de septiembre del año 2009.

CIRO CRUZ ZEPEDA PEÑA
PRESIDENTE

OTHON SIGFRIDO REYES MORALES
PRIMER VICEPRESIDENTE

GUILLERMO ANTONIO GALLEGOS NAVARRETE
SEGUNDO VICEPRESIDENTE

JOSÉ FRANCISCO MERINO LÓPEZ
TERCER VICEPRESIDENTE

ALBERTO ARMANDO ROMERO RODRÍGUEZ
CUARTO VICEPRESIDENTE

FRANCISCO ROBERTO LORENZANA DURÁN
QUINTO VICEPRESIDENTE

LORENA GUADALUPE PEÑA MENDOZA
PRIMERA SECRETARIA

Gold Service S. A. de C. V.

TEL +503 2263 9696

FAX +503 2263 4554

USA +786 533 3309

Pasaje Sagrado Corazón # 2 – 28; entre la 83 y la 85 Ave. Norte,
Colonia Escalón, San Salvador, El Salvador, Centro América.

www.goldservice.com.sv

legal@goldservice.com.sv



CÉSAR HUMBERTO GARCÍA AGUILERA
SEGUNDO SECRETARIO

ELIZARDO GONZÁLEZ LOVO
TERCER SECRETARIO

ROBERTO JOSÉ d'AUBUISSON MUNGUÍA
CUARTO SECRETARIO

SANDRA MARLENE SALGADO GARCÍA
QUINTA SECRETARIA

IRMA LOURDES PALACIOS VÁSQUEZ
SEXTA SECRETARIA

MIGUEL ELÍAS AHUES KARRA
SÉPTIMO SECRETARIO

NOTA:

En cumplimiento a lo dispuesto en el Art. 97 inciso tercero del Reglamento Interior de este Organismo del Estado, se hace constar que el presente Decreto fue devuelto con observaciones por el Presidente de la República, el 15 de octubre del año 2009, habiendo sido éstas aceptadas por la Asamblea Legislativa, en sesión plenaria del 6 de noviembre del 2009.

ROBERTO JOSÉ d'AUBUISSON MUNGUÍA,
CUARTO SECRETARIO.

CASA PRESIDENCIAL: San Salvador, a los dieciséis días del mes de noviembre del año dos mil nueve.

PUBLÍQUESE,

CARLOS MAURICIO FUNES CARTAGENA,
Presidente de la República.

GERSON MARTÍNEZ,
Ministro de Obras Públicas, Transporte y de Vivienda y Desarrollo Urbano.

FIN DE NOTA*

Gold Service S. A. de C. V.

TEL +503 2263 9696

FAX +503 2263 4554

USA +786 533 3309

Pasaje Sagrado Corazón # 2 – 28; entre la 83 y la 85 Ave. Norte,
Colonia Escalón, San Salvador, El Salvador, Centro América.

www.goldservice.com.sv

legal@goldservice.com.sv



(39) Decreto Legislativo No. 197 de fecha 26 de noviembre de 2009, publicado en el Diario Oficial No. 241, Tomo 385 de fecha 23 de diciembre de 2009.

(40) Decreto Legislativo No. 256, de fecha 21 de enero de 2010, publicado en el Diario Oficial No. 30, Tomo 386 de fecha 12 de febrero de 2010.*

***INICIO DE NOTA:**

El presente Decreto Legislativo contiene la derogatoria al Decreto Legislativo N° 81 de fecha 23 de julio del año 2009, publicado en el Diario Oficial N° 143, Tomo N° 384, del 30 de julio de ese mismo año, la cual se transcribe a continuación:

DECRETO No. 256.

LA ASAMBLEA LEGISLATIVA DE LA REPÚBLICA DE EL SALVADOR,

CONSIDERANDO:

I.- Que mediante el Decreto Legislativo N° 81 de fecha 23 de julio del año 2009, publicado en el Diario Oficial N° 143, Tomo N° 384, del 30 de julio de ese mismo año, se prorrogaron hasta el 31 de julio del año 2010, los efectos de los Artículos 2 y 3 del Decreto Legislativo N° 186 del 14 de diciembre del año 2006, publicado en el Diario Oficial N° 239, Tomo 373 del 21 de ese mismo mes y año, por medio de los cuales se suspendió la aplicación del Artículo 47 de la Ley de Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial, en lo referente al otorgamiento de concesiones por parte del Viceministerio de Transporte; a la emisión de resoluciones que autoricen la modificación a las condiciones de las rutas que conlleven al aumento de la capacidad técnica, de operación y de reserva de las rutas ya existentes; al cambio de recorridos que implique una invasión a recorridos autorizados a otras rutas, salvo que dichas modificaciones se deban a la apertura de terminales, cierre de calles o avenidas; y a la emisión de permisos provisionales, que avalen situaciones que contradigan la regulación anteriormente establecida;

II.- Que las circunstancias que motivaron la emisión del Decreto Legislativo N° 81 antes relacionado, a la fecha no subsisten, por lo que con la finalidad de normalizar la aplicación de la Ley de Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial, se vuelve necesario derogar expresamente dicho Decreto;

POR TANTO,

En uso de sus facultades constitucionales y a iniciativa de los Diputados: Gaspar Armando Portillo Benítez, Guillermo Antonio Olivo Méndez, Sonia Margarita Rodríguez Sigüenza y David Rodríguez Rivera;

Gold Service S. A. de C. V.

TEL +503 2263 9696

FAX +503 2263 4554

USA +786 533 3309

Pasaje Sagrado Corazón # 2 – 28; entre la 83 y la 85 Ave. Norte,
Colonia Escalón, San Salvador, El Salvador, Centro América.

www.goldservice.com.sv

legal@goldservice.com.sv



DECRETA:

Art. 1.- Derógase el Decreto Legislativo N° 81 de fecha 23 de julio del año 2009, publicado en el Diario Oficial N° 143, Tomo N° 384, del 30 de julio de ese mismo año.

Art. 2.- El presente Decreto entrará en vigencia ocho días después de su publicación en el Diario Oficial.

DADO EN EL SALÓN AZUL DEL PALACIO LEGISLATIVO, San Salvador, a los veintiún días del mes de enero del año 2010.

CIRO CRUZ ZEPEDA PEÑA
PRESIDENTE

OTHON SIGFRIDO REYES MORALES
PRIMER VICEPRESIDENTE

GUILLERMO ANTONIO GALLEGOS NAVARRETE
SEGUNDO VICEPRESIDENTE

JOSÉ FRANCISCO MERINO LÓPEZ
TERCER VICEPRESIDENTE

ALBERTO ARMANDO ROMERO RODRÍGUEZ
CUARTO VICEPRESIDENTE

FRANCISCO ROBERTO LORENZANA DURÁN
QUINTO VICEPRESIDENTE

LORENA GUADALUPE PEÑA MENDOZA
PRIMERA SECRETARIA

CÉSAR HUMBERTO GARCÍA AGUILERA
SEGUNDO SECRETARIO

ELIZARDO GONZÁLEZ LOVO
TERCER SECRETARIO

ROBERTO JOSÉ d'AUBUISSON MUNGUÍA
CUARTO SECRETARIO

SANDRA MARLENE SALGADO GARCÍA
QUINTA SECRETARIA

IRMA LOURDES PALACIOS VÁSQUEZ
SEXTA SECRETARIA

Gold Service S. A. de C. V.

TEL +503 2263 9696

FAX +503 2263 4554

USA +786 533 3309

Pasaje Sagrado Corazón # 2 – 28; entre la 83 y la 85 Ave. Norte,
Colonia Escalón, San Salvador, El Salvador, Centro América.

www.goldservice.com.sv

legal@goldservice.com.sv



MIGUEL ELÍAS AHUES KARRA
SÉPTIMO SECRETARIO

CASA PRESIDENCIAL: San Salvador, a los diez días del mes de febrero del año dos mil nueve.

PUBLÍQUESE,

CARLOS MAURICIO FUNES CARTAGENA,
Presidente de la República.

GERSON MARTÍNEZ,
Ministro de Obras Públicas, Transporte y de Vivienda y Desarrollo Urbano.

FIN DE NOTA*

(41) Decreto Legislativo No. 283 de fecha 18 de febrero de 2010, publicado en el Diario Oficial No. 37, Tomo 386 de fecha 23 de febrero de 2010. *NOTA

*** INICIO DE NOTA:**

El presente Decreto Legislativo, contiene una prorroga a la vigencia del Decreto Legislativo No. 26 del 21 de mayo del año 2009, publicado en el Diario Oficial No. 94, Tomo 383 del 25 de ese mismo mes y año, el cual se transcribe literalmente a continuación:

DECRETO No. 283.

LA ASAMBLEA LEGISLATIVA DE LA REPÚBLICA DE EL SALVADOR,

CONSIDERANDO:

I.- Que mediante Decreto Legislativo No. 477, de fecha 19 de octubre de 1995, publicado en el Diario Oficial No. 212, Tomo No. 329, del 16 de noviembre de ese mismo año, se emitió la Ley de Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial;

II.- Que en los Artículos del 110 al 115, de ley antes citada, se establece el seguro obligatorio para responder por los daños a terceros, ocasionados en accidentes de tránsito;

III.- Que por medio del Decreto Legislativo No. 26 del veintiuno de mayo del año 2009, publicado en el Diario Oficial No. 94, Tomo 383, del 25 de ese mismo mes y año, se prorrogó por nueve meses el plazo para la exigencia del seguro obligatorio, los cuales vencen el próximo 25 de febrero del presente año;

Gold Service S. A. de C. V.

TEL +503 2263 9696

FAX +503 2263 4554

USA +786 533 3309

Pasaje Sagrado Corazón # 2 – 28; entre la 83 y la 85 Ave. Norte,
Colonia Escalón, San Salvador, El Salvador, Centro América.

www.goldservice.com.sv

legal@goldservice.com.sv



IV.- Que las instituciones públicas y privadas involucradas en la aplicación del seguro obligatorio, tales como el Viceministerio de Transporte y las sociedades de seguros, han realizado estudios y análisis encaminados a preparar y garantizar una adecuada aplicación del seguro obligatorio;

V.- Que a la fecha, los resultados de dichos análisis y estudios, no se han concluido, lo que vuelve necesaria la emisión de una disposición por medio de la cual se prorrogue hasta el 31 de diciembre del presente año, la aplicación del seguro obligatorio, plazo dentro del cual se tendrán los resultados de los estudios y análisis a que se refiere el considerando anterior, que permitan una aplicación exitosa del seguro obligatorio y se garantice su sostenibilidad en el tiempo, y que esto se traduzca en beneficio de la población en general;

POR TANTO,

En uso de sus facultades constitucionales y a iniciativa de los Diputados: Gaspar Armando Portillo Benítez, Guillermo Antonio Olivo Méndez, David Rodríguez Rivera, Roberto José d'Aubuisson Munguía, Sonia Margarita Rodríguez Sigüenza y Rosa Alma Cruz,

DECRETA:

Art. 1.- Prorrógase hasta el treinta y uno de diciembre del año dos mil diez, la exigibilidad del seguro y la fianza para responder por los daños a terceros, ocasionados en accidentes de tránsito, a que se refieren los Artículos del 110 al 115 de la Ley de Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial, emitida mediante Decreto Legislativo No. 477, de fecha 19 de octubre de 1995, publicado en el Diario Oficial No. 212, Tomo No. 329, del 16 de noviembre de ese mismo año.

Art. 2.- El Viceministerio de Transporte elaborará la normativa correspondiente, con la finalidad de ejecutar lo dispuesto en el presente Decreto y en los Artículos del 110 al 115 de la Ley de Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial, a más tardar el 31 de octubre del corriente año.

Art. 3.- El presente Decreto entrará en vigencia el día de su publicación en el Diario Oficial.

DADO EN EL SALÓN AZUL DEL PALACIO LEGISLATIVO: San Salvador, a los dieciocho días del mes de febrero del año dos mil diez.

CIRO CRUZ ZEPEDA PEÑA
PRESIDENTE

OTHON SIGFRIDO REYES MORALES
VICEPRESIDENTE

ALBERTO ARMANDO ROMERO RODRÍGUEZ
VICEPRESIDENTE

Gold Service S. A. de C. V.

TEL +503 2263 9696

FAX +503 2263 4554

USA +786 533 3309

Pasaje Sagrado Corazón # 2 – 28; entre la 83 y la 85 Ave. Norte,
Colonia Escalón, San Salvador, El Salvador, Centro América.

www.goldservice.com.sv

legal@goldservice.com.sv



JOSÉ FRANCISCO MERINO LÓPEZ
VICEPRESIDENTE

RODOLFO ANTONIO PARKER SOTO
VICEPRESIDENTE

LORENA GUADALUPE PEÑA MENDOZA
SECRETARIA

GUILLERMO ANTONIO GALLEGOS NAVARRETE
SECRETARIO

ELIZARDO GONZÁLEZ LOVO
SECRETARIO

SANDRA MARLENE SALGADO GARCÍA
SECRETARIA

FRANCISCO ROBERTO LORENZANA DURÁN
SECRETARIO

ROBERTO JOSÉ D'AUBUISSON MUNGUÍA
SECRETARIO

CASA PRESIDENCIAL: San Salvador, a los veintitrés días del mes de febrero del año dos mil nueve.

PUBLÍQUESE,

CARLOS MAURICIO FUNES CARTAGENA,
Presidente de la República.

GERSON MARTÍNEZ,
Ministro de Obras Públicas, Transporte y de Vivienda y Desarrollo Urbano.

FIN DE NOTA*

(42) Decreto Legislativo No. 326 de fecha 15 de abril de de 2010, publicado en el Diario Oficial No. 88, Tomo 387 de fecha 14 de mayo de 2010.

(43) Decreto Legislativo No. 350 de fecha 07 de mayo de 2010, publicado en el Diario Oficial No. 103, Tomo 387 de fecha 03 de junio de 2010. ***NOTA**

Gold Service S. A. de C. V.

TEL +503 2263 9696

FAX +503 2263 4554

USA +786 533 3309

Pasaje Sagrado Corazón # 2 – 28; entre la 83 y la 85 Ave. Norte,
Colonia Escalón, San Salvador, El Salvador, Centro América.

www.goldservice.com.sv

legal@goldservice.com.sv



***INICIO DE NOTA:**

El presente Decreto Legislativo contiene disposiciones las cuales se transcriben literalmente a continuación:

Art. 5.- De las solicitudes que para prestar servicio de transporte selectivo y transporte selectivo excepcional de pasajeros, que a partir de la vigencia del presente Decreto se realicen, el Viceministerio de Transporte, deberá priorizar aquellas en las que el solicitante compruebe que anteriormente ha estado prestando dicho tipo de servicio y que además cuenta con los vehículos adecuados para ello.

La autorización para prestar el Servicio de Transporte Selectivo y Selectivo Excepcional tendrá vigencia de un año, el cual podrá ser prorrogado por períodos iguales, a juicio de la Dirección General de Transporte Terrestre, siempre que se cumplan con los requisitos legales y reglamentarios respectivos.

Art. 6.- El presente Decreto entrará en vigencia ocho días después de su publicación en el Diario Oficial.

DADO EN EL SALON AZUL DEL PALACIO LEGISLATIVO: San Salvador, a los siete días del mes de mayo del año dos mil diez.

CIRO CRUZ ZEPEDA PEÑA
PRESIDENTE

OTHON SIGFRIDO REYES MORALES
PRIMER VICEPRESIDENTE

GUILLEMO ANTONIO GALLEGOS NAVARRETE
SEGUNDO VICEPRESIDENTE

JOSÉ FRANCISCO MERINO LÓPEZ
TERCER VICEPRESIDENTE

ALBERTO ARMANDO ROMERO RODRÍGUEZ
CUARTO VICEPRESIDENTE

FRANCISCO ROBERTO LORENZANA DURÁN
QUINTO VICEPRESIDENTE

LORENA GUADALUPE PEÑA MENDOZA
PRIMERA SECRETARIA

CÉSAR HUMBERTO GARCÍA AGUILERA
SEGUNDO SECRETARIO

Gold Service S. A. de C. V.

TEL +503 2263 9696

FAX +503 2263 4554

USA +786 533 3309

Pasaje Sagrado Corazón # 2 – 28; entre la 83 y la 85 Ave. Norte,
Colonia Escalón, San Salvador, El Salvador, Centro América.

www.goldservice.com.sv

legal@goldservice.com.sv



ELIZARDO GONZÁLEZ LOVO
TERCER SECRETARIO

ROBERTO JOSÉ d'AUBUISSON MUNGUÍA
CUARTO SECRETARIO

SANDRA MARLENE SALGADO GARCÍA
QUINTA SECRETARIA

IRMA LOURDES PALACIOS VÁSQUEZ
SEXTA SECRETARIA

MIGUEL ELÍAS AHUES KARRA
SÉPTIMO SECRETARIO

CASA PRESIDENCIAL: San Salvador, a los veinticuatro días del mes de mayo del año dos mil diez.

PUBLÍQUESE,

CARLOS MAURICIO FUNES CARTAGENA,
PRESIDENTE DE LA REPÚBLICA.

GERSON MARTÍNEZ,
MINISTRO DE OBRAS PÚBLICAS, TRANSPORTE Y DE VIVIENDA Y DESARROLLO URBANO.

FIN DE NOTA*

Gold Service S. A. de C. V.

TEL +503 2263 9696

FAX +503 2263 4554

USA +786 533 3309

Pasaje Sagrado Corazón # 2 – 28; entre la 83 y la 85 Ave. Norte,
Colonia Escalón, San Salvador, El Salvador, Centro América.

www.goldservice.com.sv

legal@goldservice.com.sv